



muslvp20v00kf2

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice  
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno  
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: OV-ČJ/47031-20/KZA  
Spisová značka: OV/13227-2020/KZA  
Vyřizuje/linka: Bc. Žaneta Kryštofová/533304400  
E-mail: krystofova@slapanice.cz  
V Brně dne: .....  
Datová schránka: 2xfbbgj

## Příloha „Oznámení o návrhu opatření obecné povahy“

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

#### N á v r h

#### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě podnětu **DSO Šlapanicko, se sídlem Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, IČO 04379322**; zastoupené na základě předložené plné moci **Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Františkánská 6, 602 00 Brno, IČO 64313743** (*dále též „podatel“*) ze dne 17.06.2020 ve věci vedeného správního řízení o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „správní řád“*) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a po předchozím projednání s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO 7515149 a po písemném stanovisku tohoto dotčeného orgánu, vydaného pod č. j. KRPB-40091-9/ČJ-2020-0600DI-PET ze dne 15.06.2020; podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

#### stanovuje místní úpravu provozu

na účelové komunikaci: **cyklostezka úsek R2 01 Kobylnice - Sokolnice**  
na účelové komunikaci: **cyklostezka úsek R2 02 Sokolnice – Telnice**  
na účelové komunikaci: **cyklostezka úsek D2 Slatina – Šlapanice**  
na účelové komunikaci: **cyklostezka úsek D41 Ponětovice - Kobylnice**  
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu na cyklostezce**

podle předložené dokumentace „Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka“, výkres: „úsek R2 01 Kobylnice – Sokolnice; úsek R2 02 Sokolnice – Telnice, úsek D2 Slatina – Šlapanice, D41 Ponětovice – Kobylnice“; vypracované Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Františkánská 6, 602 00 Brno, IČO 64313743 z prosince.2019.

### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – aktuální vydání (*dále jen „TP 65“*) a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Veškeré svíslé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti místní úpravy provozu musí být schváleného typu.
4. Stálé značky ani jejich konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru určené pro provoz vozidel.
5. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací.
6. Toto Stanovení se týká pouze dopravního značení v katastrálním území Šlapanice u Brna, Sokolnice, Kobylnice a Ponětovice.
7. U komunikačních připojení budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle platných předpisů. Rozhledová pole musí být bez překážek bránících rozhledu.
8. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení provede žadatel.
9. Realizace místní úpravy provozu na výše uvedených cyklostezkách bude provedena dle schválené dokumentace „Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka“, výkres: „úsek R2 01 Kobylnice – Sokolnice; úsek R2 02 Sokolnice – Telnice, úsek D2 Slatina – Šlapanice, D41 Ponětovice – Kobylnice“; vypracované Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Františkánská 6, 602 00 Brno, IČO 64313743 z prosince.2019.  
Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.
10. Po ukončení realizace místní úpravy na uvedených cyklostezkách bude dopravní značení v majetku a správě DSO Šlapanicko, se sídlem Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, IČO 04379322. Ta bude zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu převzatého dopravního značení, které bude součástí uvedené pozemní komunikace.
11. Realizace dopravního značení je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
12. Stanovená místní úprava provozu na pozemních komunikacích může být doplněna, změněna či zrušena pouze na základě nového stanovení místní úpravy provozu vydaného Městským úřadem Šlapanice, odborem výstavby. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích může Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie ČR, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.
13. Tímto stanovením místní úpravy provozu nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle díkce § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s díkci § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Na základě podnětu **DSO Šlapanicko, se sídlem Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, IČO 04379322**; zastoupené na základě předložené plné moci **Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Františkánská 6, 602 00 Brno, IČO 64313743**, ze dne 17.06.2020, ve věci stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených účelových komunikacích - cyklostezky, bylo podle ust. § 171 a následně části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy.

K podnětu o stanovení místní úpravy provozu byla přiložena situace s návrhem umístění dopravního značení (dokumentace „Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka“, výkres: „úsek

R2 01 Kobylnice – Sokolnice; úsek R2 02 Sokolnice – Telnice, úsek D2 Slatina – Šlapanice, D41 Ponětovice – Kobylnice), jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu a písemné vyjádření Policie ČR, KRP JmK, SP DI Brno-venkov, Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO 75151499, vydané pod č. j. KRPB-40091-9/ČJ-2020-0600DI-PET ze dne 15.06.2020, ve kterém souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu za předpokladu, že nebudou umístěny žádné dodatkové tabulky E13. K tomu správní orgán uvádí, že parametry cyklostezky, zejména šířkové, neumožňují bezpečný obousměrný provoz motorových vozidel, protože rozměrnější vozidla by se zde nedokázala vzájemně bezpečně míjet. Dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, umístění DZ C9a „Stežka pro chodce a cyklisty společná“ vylučuje vjezd všech motorových vozidel na komunikaci, pokud není stanoveno jinak. Správní úřad po zvážení věci došel k závěru, že je zde nutné uspokojit dva veřejné zájmy – zájem na řádném a bezpečném provozu cyklostezky a zájem na řádném obhospodařování pozemků v bezprostředním okolí cyklostezky. Řešení musí být takové, aby se oba zájmy vzájemně nevylučovaly, tzn. Najít kompromisní řešení mezi podatelem dopravního značení a uživateli pozemků, pro něž je nově vybudovaná cyklostezka jedinou možnou příjezdovou komunikací ke svým pozemkům. Správnímu úřadu se proto po zvážení jeví jako vhodné kompromisní řešení, které dokáže uspokojit oba zájmy v dostatečném rozsahu, a to umístěním dodatkové tabulky E13, kdy vjezd dopravní obsluze bude umožněn na základě povolení daného obecního úřadu, v jehož územním obvodu se pozemek nachází. Uvedená úprava dopravního značení dovoluje přesně vymežit rozsah a účel využití komunikace motorovými vozidly subjektů, které mají na tomto využití vážný zájem, kterým řádné obhospodařování okolních pozemků nepochybně je. Dodatková tabulka zároveň upozorní chodce a cyklisty na možnost pohybu motorových vozidel. Protože na cyklostezce se bude pohybovat pouze omezený počet motorových vozidel v nezbytném rozsahu, nebude problém s bezpečným vzájemným míjením vozidel. Cyklostezka bude zajišťovat bezpečný pohyb chodců a cyklistů a zároveň po ní bude umožněn příjezd sousedních pozemků za účelem jejich obhospodařování a k tomu byla také přizpůsobena její konstrukce – stavební povolení s č.j. OV-ČJ/22668-19/MUJ ze dne 20.03.2019, s.p. OV/11701-2018/MUJ pro stavbu úseku D2 Slatina – Šlapanice; stavební povolení s č.j. OV-ČJ/27394-19/MUJ ze dne 08.04.2019, s.p. OV/11700-2018/MUJ pro stavbu úseku R2 01 Kobylnice – Sokolnice, úseku R2 02 Sokolnice – Telnice, úseku D 41 Ponětovice – Kobylnice. Některé části cyklostezek již před stavbou sloužili jako přístup k polním pozemkům. Obě stavební povolení počítají s provozem motorových vozidel pro dopravní obsluhu a pro provoz zemědělských strojů. Ke stavbě uvedených cyklostezek se souhlasně vyjádřila Policie JmK, SPDI BM a BO, Kounicova 24, Brno, PSČ 611 32 - vyjádření č. j. KRPB-32318-1/ČJ-2017-0600DI-PET ze dne 05.04.2017 v kontextu ust. § 14 a § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že i když souhlasné vyjádření PČR bylo určeno pro stavební řízení, bylo již v dodané projektové dokumentaci zakresleno i dopravní značení včetně dodatkových tabulek, tudíž již v této fázi byla PČR obeznámena, že na cyklostezkách bude i určitý provoz motorových vozidel, který by bez dodatkových tabulek, které jsou navrženy, nebyl možný.

Povolení k vjezdu motorovými vozidly na cyklostezku bude na žádost subjektů, které z důvodu vážného zájmu budou muset využít cyklostezku pro přístup k okolním pozemkům, vydávat obecní úřad obce, v jehož územním obvodu se nachází daný pozemek.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených cyklostezkách, podle předložené projektové dokumentace se přímo dotýká zájmů podatele; právnické osoby, která je pověřena výkonem vlastnických práv k uvedeným účelovým komunikacím; vlastníka nemovitosti sousedící s nemovitostí, na níž mají být umístěny svíslé dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na uvedené pozemní komunikaci.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby doručil návrh opatření obecné povahy č. j.: OV-ČJ/56652-20/KZA ze dne 23.07.2020 veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce města Šlapanice, obce Kobylnice, obce Ponětovice a obce Sokolnice po dobu 30 dnů a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska města Šlapanice).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemně své připomínky nebo odůvodněné námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohli kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Rozhodnutí o námitkách:

*Bude doplněno ...*

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

*Bude doplněno ...*

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby vydal stanovení místní úpravy provozu výše uvedených účelových komunikací - cyklostezky dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Stanovení místní úpravy provozu vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. arch. Karin Kovářová, v. r.  
vedoucí odboru výstavby

**Příloha jako nedílná součást stanovení místní úpravy provozu:**

Situace dopravního značení („Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka“, výkres: „úsek R2 01 Kobylnice – Sokolnice; úsek R2 02 Sokolnice – Telnice, úsek D2 Slatina – Šlapanice, D41 Ponětovice – Kobylnice), č. j.: OV-ČJ/47031-19/KZA ze dne .....