

Připomínka č. 1

Měla jsem možnost prostudovat si návrh chodníku na naší ulici, potažmo před naším domem. Ráda bych tímto vyjádřila nesouhlas s jeho šířkou. Pokud stačí na protější straně šířka 1,6 m, nevidím důvod proč by nestačila i u nás.

Vím, že se jedná o obecní pozemek. Obecní jsou ale i pozemky na protější straně, které mají lidi osázené a mají na nich vybudované pevné konstrukce. My už dostatečně trpíme tím, že tam máme plyn a elektřinu a tím pádem není možné postavit si kryté stání.

Co ale odmítám je parkovat auto podélně těsně u silnice, kde mi ho budou otloukat kamínky odletující od kol projíždějících vozidel a kde bude přímo v cestě sypačům v zimním období. Pochybuju, že nám bude obec platit pojištění čelního skla nebo případnou spoluúcast.

Přijde mi tedy rozumné dát autům maximální možný prostor. A naopak nevidím žádnou přidanou hodnotu v chodníku širokém 2 metry. Taková šířka není nikde v obci a rozhodně není standardní ani vyhláškou vyžadovaná.

Sousedé mě požádali, ať připojím poznámku, že jsou stejného názoru.

Hromadné vyjádření obyvatel k návrhu chodníků

- [1] **Historický kontext:** Při budování plynových přípojek byly chodníky přemístěny k silnici, protože původní umístění u domů nevyhovovalo místním obyvatelům. Toto řešení bylo zvoleno na základě potřeb a přání občanů.
- [2] **Dobrá technická kondice:** Stávající chodníky jsou ve velmi dobrém stavu a jejich odstranění by bylo neefektivním využitím veřejných prostředků.
- [3] **Investice občanů:** Mnoho obyvatel si před svými domy na vlastní náklady vybudovalo parkovací místa. Změna současného uspořádání by znamenala zmaření těchto investic a případně nutnost nových úprav na úkor občanů.
- [4] **Bezpečnost dětí:** na protější straně ulice se nyní chodník nenachází a plánuje se jeho vybudování s travnatým pruhem mezi ním a vozovkou. Tento nový chodník zajistí bezpečný prostor pro pohyb malých dětí, což eliminuje potřebu měnit současnou strukturu na druhé straně.
- [5] **Plánovaný obchvat:** V minulosti byl plánován obchvat obce, který by umožnil snížení rychlosti projíždějících vozidel. To by přispělo k bezpečnějšímu prostředí pro všechny obyvatele a zároveň by se snížila hladina hluku, což by vedlo k vyšší kvalitě bydlení.
- [6] **Dopravní situace:** Aktuálně obcí projíždí velké množství aut. Zachování stávajících chodníků neohroží bezpečnost chodců, ale naopak umožní zachování funkční infrastruktury bez zbytečných komplikací.
- [7] **Nebezpečí pádu ledu a sněhu:** Pokud by chodníky byly umístěny přímo u domů, hrozilo by nebezpečí pádu ledu a sněhu ze střech na procházející občany, což by snížilo riziko úrazů.
- [8] **Snížení maximální povolené rychlosti:** Vzhledem k vysokému provozu a nutnosti zvýšení bezpečnosti obyvatel navrhujeme snížení maximální povolené rychlosti na 40 km/h. Toto opatření by vedlo ke zvýšení bezpečnosti chodců i řidičů a přispělo by k celkovému zklidnění dopravy v obci.

Připomínka č. 3

Vyjádření ke studii na ul. Sokolnické

ODMÍTÁME PŘESUNUTÍ CHODNÍKŮ a to z těchto důvodů:

- úbytek parkovacích míst a znemožnění parkování na vjezdech
- ohrožení chodců převážně dětí (i dospělých) při vyjíždění z garáží
- nebezpečí střetu dětí (i dospělých) na kolech koloběžkách a odrážedlech s občany vycházejících z domů
- problematická manipulace s popelniciemi od domů (není kudy)
- znečištění fasád od psů
- poškrábání a pomalování fasád dětmi
- na zpracované studii není prostor pro to, aby si majitelé vybudovali parkovací stání
- obec se tímto zbavuje zodpovědnosti za chodníky a chodce, kterým hrozí pád sněhu a střešní krytiny
- přesun stávajících chodníků je v rozporu s péčí dobrého hospodáře a je to neekonomické nakládání se svěřenými veřejnými prostředky a i soukromými (investice v roce 2001 byly nemalé a u našeho domu nás stání stálo 27 000Kč.)
- zbudování chodníků po pravé straně ven z obce a snížení rychlosti na 40km/hod. bude vyřešen problém stěžujících se občanů, navíc bude stát obec méně peněz, které využije na smysluplné investice

Připomínka č. 4

Nejprve tedy k bodu 2. Přijde nám, že je zbytečné u bytového domu na ulici Sokolnické s číslem popisným 239 budovat nový chodník. Současný chodník je funkční a v pořádku a ani by jej neměly nijak významně porušit či zničit stavební práce týkající se přesunu elektrického vedení do země, protože elektrické vedení nebude vedeno předem do rozvodné elektrické skříň před hlavní vchody do bytovky, ale ze zadní části bytovky. Zezadu bytovky bude umístěna rozvodná skříň. Jsme názoru, že by to mohlo ušetřit nemalé finanční prostředky obce na vybudování chodníku, a také je podle nás zbytečné mít v podstatě 2 chodníky na jedné straně ulici vzdálené od sebe ani ne 2 metry, takže bychom rádi zachovali jen ten současný. Také bychom neradi jen kvůli budování nového chodníku přišli o stromy před bytovkou, protože by se třeba kvůli stavbě chodníku museli vykácet. Tyto stromy jednak v horkých letních dnech alespoň trochu ochlazují uvedenou bytovku, ale hlavně celoročně poskytují částečnou zábranu hluku a prašnosti od silnice. Podle nás by se od nově budované dlažby mohlo přejít k bytovce a jít de facto pod okny bytovky (jako nyní) a nejít stále rovně a zbytečně budovat chodník navíc.

K bodu 3 asi nemáme vyloženě větší připomínky. S vybudováním přechodu pro chodce bychom souhlasili. Pokud by zůstal v místech uvedených v plánu, tak k tomu asi nic zásadního nemáme. Pokud by se měl přesouvat jinam, záleželo by asi kam by se v rámci místa před bytovkou posunoval.

Připomínka č. 5

Plánujete v roce 2023 chodníky-na pozemcích, které obci nepatří. Nevím, že by o nějakém řešení se mnou někdo jednal.

Připomínka č. 6

V květnu 2023 jsem na schůzce se starostou obce avizoval úmysl zpřístupnit v budoucnu náš pozemek p.č. 234/2 z ulice Sokolnické. Jelikož je nově navržené místo pro přecházení ve zveřejněné studii v kolizi s uvedeným záměrem, prosím o úpravu studie a zapracování sjezdu z pozemku p.č. 234/2 přibližně v místě označeném šipkou na přiloženém výřezu.

Připomínka č. 7

S manželem by jsme rádi reagovali na studii chodníku na ulici Sokolnické, kde bydlíme. Přistěhovali jsme se s vidinou skvělého okolí v místě bydliště, a hlavně se nám líbilo i umístění chodníků, kdy nám i tehdejší "starousedlíci" vyprávěli, jak hrozné to bylo, když vedly chodníky v těsné blízkosti domů.

Nemyslíme si, že změna místa chodníku by byla prospěšná. Chodník je v dobrém stavu a pokud víme, byl na žádost obyvatel před několika lety přesunut z místa, kam se opět má navrátit.

Dále bychom se chtěli zeptat, zda jsou k nahlédnutí stížnosti, které jsou důvodem tohoto počínu.

Je to stejná situace, jako bych si šla stěžovat na Magistrát města Brna, že v ulici Kotlářská (nejfrekventovanější ulice v Brně) jsou po obou stranách chodníky přímo u čtyřproudové silnice. Zajímavé, že toto se na magistrátu neřeší a ke kolizím ani nedochází... Přijde mi celá tato věc úsměvná.

Nepočítám ani to, že jsme po domluvě s obcí, investovali své peníze do vydláždění parkovacích míst před domem. Situací, proč tuto věc nerealizovat je celá řada... např. v zimním období jsou časté pády ledu a sněhu ze střech, což mohu potvrdit, kdy nám tento led poškodil kapotu osobního automobilu, a nechci vidět situaci, kdy tento kus ledu padne na projíždějící kočárek. Dále vyjíždění automobilů z garáží a průjezdů ze dvorů, bude potřeba, opět na stížnosti obyvatel, instalovat na domy zařízení předcházející úrazům dětí a dospělých, jako jsou zrcadla apod.

Protějšší chodník, který je v plánu, zajistí bezpečnost díky vložení travnaté části mezi vozovku a chodník, nevidíme tedy důvod zbytečně plýtvat finančními prostředky obce pro změnu strany chodníku. Vidíme efektivitu ve využití financí do aktuálních problémů, které souvisí například s nedostatkem míst v mateřské škole a její řešení do budoucna, díky přibývání obyvatel a rozšiřování míst k bydlení.

Prosíme o zvážení celé situace, která by mohla být řešena jiným a efektivnějším způsobem, jako je snížení maximální povolené rychlosti v obci na 40km/h, radar, atd..

Připomínka č. 8

Chtěl bych vznést protest proti zvažovanému přesunu chodníku od silnice k domům na ulici Sokolnické v úseku od ulice U Splavu po ulici Polní.

Hlavním důvodem je existence chodníku nepřiléhajícímu silnici na protějšší straně, čímž je bezpečnost chodcům již umožněna. Na jedné straně tohoto úseku je již existující přechod u autobusové zastávky a na druhé straně bude, v každém případě, vhodné vyznačení přechodu od

ulice U Splavu ke "sběrnému rožku", kde již nyní přechází nezanedbatelné množství chodců. Tím se dostatečně umožní bezpečné přecházení na protější stranu.

Dále se přesunem zvyšuje riziko vandalismu na domech (zejména na fasádě) jak lidmi, tak zvířaty. Nezanedbatelným vlivem je i snížení soukromí - bude snazší vhled do domu přes okna.

PS: Obnovení plánu a realizace původně plánovaného obchvatu obce od Sokolnice by mělo podstatně větší vliv na zvýšení bezpečnosti a to v podstatné části obce. To by umožnilo snížení rychlosti na 30km/h. Nebo dokonce zavedení obytné zóny, což by jednou a pro vždy vyřešilo situaci pro chodce.

Připomínka č. 9

Rádi bychom se vyjádřili k návrhu Studie chodníku na ulici Sokolnická - doplnění chodníku po pravé straně ulice ve směru z obce. Konkrétně se jedná o úsek před domem č.p. 247, parcela 91/3. V navrhovaném opatření je naprojektován 0,7 m široký zelený pás mezi chodníkem a silnicí. Prostor před domem na parcele 91/3 používáme po větší část roku k parkování vozidel, proto navrhujeme nahrazení zeleného pásu po celé délce této parcely stejným způsobem, jakým se bude řešit nájezd do vjezdu k domu. V současné době parkujeme na travnaté ploše před domem a tuto travnatou plochu bychom do budoucna rádi zpevnili. I z tohoto důvodu jsme při poslední rekonstrukci krajnice silnice, požadovali snížené obrubníky po celé délce nájezdu. Vzhledem k tomu, že u domu parkujeme více vozidel, není možné využívat parkování pouze ve vjezdu.

Připomínka č. 10

Prosím o zachování stávajícího chodníku před domem č.p. 257. Pokud by se posunul směrem k domu, znemožnilo by to parkování aut před domem - auta by se tam nevešla a zasahovala do chodníku. Dále by se musel dorovnat terén u vjezdu do garáže a dvora - tím pádem bychom tam nemohli najíždět, auta by chytala spodkem o hranu.

Zámkovou dlažbu máme položenou na speciálním betonu, aby povrch unesl i velmi těžká auta a nepropadal se. Nerada bych, aby se cokoliv s dlažbou dělalo, vložili jsme do toho nemalé peníze a jakýkoliv zásah by ji znehodnotil.

Chodníky u domů na druhé straně ulice, mi přijdou také jako nesmysl. Před pár lety se to předělávalo od domů k silnici a teď zase zpět? Myslím, že není důvod, pouze zbytečně vyhozené peníze. Chodníky jsou stále hezké a nejsou ve stavu, kdy by bylo potřeba je předělávat.

Připomínka č. 11

Žádáme, aby byla v obci HLAVNĚ NA SOKOLNICKÉ ulici zařízena rychlost max.40km/hod.

Auta tady jezdí vysokou rychlostí hlavně nákladní auta Gebeshuberu a velká nákladní auta s korbami na sypký materiál. Nejčastěji od 6,30 až 7,30hod.

Domy se otřásají a třepe se nábytek s nádobím i ve dvorních místnostech. V příloze posílám posíláme dopady jejich jízdy na nosné zdi domu.