

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku DSO Šlapanicko, popř. obce, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít DSO Šlapanicko odpovídající právní vztah. Stavební pozemky jsou orná půda a ostatní plochy.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů,

Vzhledem k povaze stavby byl proveden IG průzkum v místě navržené lávky, a to V-3

Geologické a hydrogeologické poměry

Lokalita průzkumu je umístěna jihovýchodně od města Brna. Jedná se o obce Jiřkovice. Má se zde zrealizovat cyklostezka a lávky, které budou danou cyklostezku převádět přes místní potoky. Okolí posuzovaných ploch je tvořeno převážně poli, rodinnými domy a komerčními budovami.

Z hlediska širšího okolí je terén poměrně členitý, avšak samotný terén posuzované plochy je poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří případný násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsků Šlapanická pahorkatina a Tuřanská plošina a podcelku Pracká pahorkatina, které jsou součástí celku Dyjsko-svratecký úval a oblasti Západní vněkarpatské sníženiny.

Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno neogenními sedimenty v podobě vysoce plastických jílu, tzv. téglů, místy s polohami písků. Tyto sedimenty byly zastiženy pouze v sondě V-3 a V-4 v hloubce v rozmezí 8,5 až 8,8 m pod stávajícím terénem. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídy F8-CH, resp. Cl. Konzistence těchto vysoce plastických jílu je stanovena jako tuhá až pevná, pevná a pevná až tvrdá. Dané podloží je na bázi překryto kvartérními zeminami převážně písčitého a štěrkovitého charakteru, které směrem do nadloží přechází ve sprašovou, prachovou a jílovitoprachovou hlínu, středně plastický prachový jíl a písčité jíl. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídu S5-SC, S4-SM, G5-GC, G4-GM, G3-G-F, F6-Cl, F5-ML, Ml a F4-CS resp. clSa, siSa, saClGr, sasiGr, saGr, siCl, Si a saCl dle ČSN EN ISO 14688.

Konzistence těchto zemin a jejich výplně je stanovena jako měkká až tuhá, tuhá, tuhá až pevná a pevná. Index ulehlosti zvodněného štěrku a písku je stanoven jako ulehlý. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech všech sond vrstvou nehomogenní navážky značných mocností. Nesoudržná navážka zasahovala do hloubky v rozmezí 0,8 až 2,7 m pod stávajícím terénem. Mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy pravděpodobně proměnlivá. V případě sondy V-2 byla od hloubky 2,3 do 3,0 m pod úrovní terénu zastižena navážka charakteru prachové hlíny tuhé konzistence F5-Ml, resp. Si. Podzemní voda byla zastižena ve všech sondách v hloubce v rozmezí 2,9 až 4,3 m pod stávajícím terénem. Dá se předpokládat, že v období vydatnějších srážek může docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny v závislosti na hladině vody v blízkém vodním toku. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení i na samotné základové konstrukce v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem. Ze vzorků vody ze sond V-2, V-3 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazují tyto vody slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům z hlediska obsahu síranů. V daném případě však postačí pouze primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou. Naopak ze vzorku

vody ze sondy V-4 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazují tyto vody neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy rovněž postačí pouze primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Nálevová vsakovací zkouška

V sondě s označením VV-1 byla uskutečněna krátkodobá vsakovací nálevová zkouška. Do zkušební sondy byla nalita voda a měřil se v závislosti na čase pokles její hladiny. Průběh zkoušky je patrný z tabulky na příloze 2. Na základě naměřených hodnot poklesu hladiny v závislosti na čase byla vyčíslena následující hodnota koeficientu vsaku. Ze vsakovací nálevové zkoušky byla zjištěna hodnota koeficientu vsaku 4,7.10⁻⁵ m/s. Přestože se na posuzované ploše vyskytují zeminy jílovitého charakteru, jsou zeminy nacházející se na posuzované ploše poměrně dobře propustné. Je to dáno pravděpodobně přítomností písčitých proplastí, které jsou zvodnělé a tedy dobře propustné, takže

poměrně dobře drénují vsakovanou vodu. V daném místě je však třeba také upozornit na případný vliv přirozené hladiny podzemní vody.

Laboratorní rozbor zemin

Z provedených sond V-2 až V-4 byly odebrány celkem tři poloporušené vzorky rostlé základové půdy, z každé sondy po jednom vzorku. Tyto vzorky byly předány do laboratoře mechaniky zemin, kde se uskutečnily základní klasifikační rozbor pro možnost přesnějšího zatřídění podle kritérií normy, než poskytuje makroskopický popis. Na těchto vzorcích byl zaznamenán nezanedbatelný podíl jemnozrnné frakce, proto se na nich uskutečnil základní granulometrický rozbor kombinací síťovací a hustoměrné metody. Pro vyhodnocení hustoměrné zkoušky bylo nutné rovněž zjištění měrné hmotnosti pevných částic vzorků. Na vzorcích se dále uskutečnilo stanovení přirozené vlhkosti a vlhkosti na mezi plasticity a tekutosti. Tyto hodnoty společně se stanovenou penetrační laboratorní pevností jsou podkladem pro výpočet indexu plasticity a konzistence. Všechny číselné výsledné hodnoty jsou uvedeny v protokolu na příloze 4. Výsledné křivky zrnitosti jsou vykresleny v semilogaritmickém tvaru na příloze 5.

Metodika laboratorních rozborů mechaniky zemin odpovídá požadavkům platných norem ČSN 72 1010 až ČSN 72 1031 a ČSN CEN ISO/TS 17892. Ostatní údaje viz. samostatná příloha.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

V prostoru stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí. V prostoru stavby se nachází sdělovací kabel, tlaková kanalizace DN 100, nadzemní vedení VN, sítě TJ Sokol (přípojka vodovodu, přípojka NN a veřejné osvětlení), dešťová kanalizace v obci Sokolnice.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území (Q100) toku Říčka.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

V návrhu je počítáno s živичným povrchem. Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty. Stávající odtokové poměry budou zachovány. Povrchová voda bude odvedena z povrchu komunikace podélným a příčným sklonem do okolního terénu anebo do rigolu či příkopu svedeného do okolního terénu. Na délce 660 m bude zřízen zasakovací příkop.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Výstavba vyžaduje kácení náletové zeleně a křovin do průměru 25 cm kolem budované komunikace, čtyři stromy s pr.30cm, jednoho stromu s průměrem 40 cm a jednoho stromu o průměru 50 cm. V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. §8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny na MěÚ Šlapanice, odbor životního prostředí. Náhrady budou stanoveny tímto odborem MěÚ Šlapanice.

Při stavbě dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti (odstranění). Nakládání se vzniklými odpady musí být v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Pokud bude zemina odvezena mimo plochy stavby, jedná se o nakládání s odpady a je nutno uložení této zeminy projednat s příslušným stavebním úřadem a postupovat v souladu s vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku ve vzdálenosti do 15 km.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavbou dojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF. Stavba se umísťují podle §18 odst.5, stavebního zákona a v souladu s ust. § 7 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění bude v případě zásahu ZPF před vydáním územního rozhodnutí požádáno odbor životního prostředí o vydání souhlasu o odnětí půdy ze ZPF, dle § 9 odst. 6 výše uvedeného zákona. Při prováděných pracích budou dodrženy zásady ochrany ZPF, jak je uvedeno v § 8 citovaného zákona. Při provádění zemních prací je počítáno se skryvkou ornice. Tato bude následně rozprostřena na pozemky, které budou po dokončení stavby rekultivovány a zatravněny.

V případě zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa bude tento zásah projednán s příslušným odborem životního prostředí (MěÚ Šlapanice) a dotčeným orgánem státní správy lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Vybudováním nové místní komunikace dojde k novému napojení na místní komunikaci v obci Sokolnice v ul. Za Sýpkou, která je v obytné části obce. Další napojení vznikne v obci Kobylnice, kde bude zbourán stávající mostní objekt přes Říčku do ul. Za Dvorem a bude nahrazen novým železobetonovým objektem s dřevěnou mostovkou, na kterou budou napojeny stávající komunikace přes zčásti nové konstrukční vrstvy na násypovém tělese. Stavba nevyvolá potřebu budování speciálních ploch pro statickou dopravu pro motorová vozidla.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Výstavba nové komunikace vyvolá potřebu úpravu území, konkrétně kácení náletové zeleně a stromů s průměrem do 25cm kolem budované komunikace, čtyři stromy s pr.30cm a jednoho stromu s průměrem 40 cm a jednoho stromu o průměru 50 cm. Součástí stavby bude odstranění dvou laviček v místě nově budované odpočívky a výstavba nové (SO 701). Dále je součástí stavby vybudování lávky (SO 201) so Kobylnic, která vyvolá přeložku vodovodu (SO 302), výškovou úpravu šachet kanalizace (SO 301) a přípojky NN (SO 401). V důsledku výstavky komunikace dojde také k přeložení VO u sportoviště TJ Sokol (SO 402) Dál také dojde v případě potřeby k přeložení sdělovací sítě CETIN v km 0,846 (SO 403).

V prostoru stavby v oblasti nové lávky je plánovaná přestavba sportoviště TJ Sokol. Stavba cyklostezky musí být prostorově i časově s touto stavbou koordinována.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu. Součástí stavby je kromě samotné místní komunikace pro cyklistický provoz také kácení stromů a náletové zeleně, výšková úprava šachet kanalizace, výstavba lávky, přeložka vodovodu a sdělovacích sítí, přeložka veřejného osvětlení u navrhované lávky a úprava stávající odpočívky s opatřením nového mobiliáře.

Stavba se nachází na stávajících polních a lesních cestách podél toku Říčky a podél lesního pozemku. Technické řešení komunikace navazuje směrově a výškově na stávající vedení cest a příčných napojení okolního území.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány. V rámci zadání nebyly objednatelem stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Po dokončení stavby bude na komunikaci provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy. Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány.

Veškeré pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu

Maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Příčný sklon komunikací je maximálně 2%.

Maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02m.

Maximální podélný sklon ploch u přechodů pro chodce a v místě pro přechod pro chodce je 12,5%, příčný maximálně 2%.

zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu

V celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 3,0 m a přirozená vodící linie, která je tvořena hranicí pochozí plochy a krajnice.

zásady pro osoby se sluchovým postižením
Stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení
varovný pás – kontrastní betonová reliéfní dlažba 200x100x60 v šířce 0,40m
přirozená vodící linie – hranice mezi pochozí plochou a krajnicí

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 001 Kácení

Výstavba nové komunikace vyvolá potřebu úpravu území, konkrétně kácení náletové zeleně a stromů s průměrem do 25cm kolem budované komunikace, čtyři stromy s pr.30cm a jednoho stromu s průměrem 40 cm a jednoho stromu o průměru 50 cm. Stromy určené ke kácení jsou vyznačeny v situaci.

SO 101 Místní komunikace

Součástí objektu je skryvka ornice a příprava území. V místech napojení na stávající komunikace dojde k nejnútnejším úpravám jako je zaříznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev nebo napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. Pro zajištění stávajících příčných vazeb přes navrhovanou komunikaci budou upraveny sjezdy na navazující cesty stmelnými vrstvami použité pro konstrukci stezky anebo zasypány štěrkodrtí v případě méně významné cesty.

Celková délka komunikace je 2 678,67 m. Výškově je komunikace navržena tak, aby sledovala stávající niveletu terénu. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s živitým krytem a s jednostranným příčným sklonem 2% v šířce 3,00 m s nepevnými krajnicemi 2 x 0,50 m. Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5.

Identifikační údaje

kategorie PK	Místní komunikace
funkční skupina	D
třída dopravního zatížení	VI
návrhová úroveň porušení	D2

Směrové vedení

Osa komunikace je vedena pomocí přímých a prostých kružnic tak, aby byl eliminován zábor do parcel v majetku soukromých vlastníků.

Výškové vedení

Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvěrněji kopíroval stávající terén.

Příčné uspořádání

šířka jízdního pruhu/pásu	3,0 m,
šířka krajnice	0,5 m

Konstrukční vrstvy

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _a	200 mm
Celkem		450 mm

Minimální únosnost podloží musí být $E_{def} = 45 \text{ MPa}$, v případě, že nebude dosaženo této hodnoty bude plán zlepšena vápněním v mocnosti 0,3 m a nebo vyměněna za únosnější materiál v mocnosti 0,3.

Zemní těleso

Sklon svahu násypu bude proveden max 1:1,5. Svahy násypu se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem.

Odvodnění

Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu. Ve staničení 0,03-0,130 km bude obnoven stávající rigol v nové poloze. Ve staničení 1,840 – 2,500 km bude proveden zasakovací příkop podél komunikace v délce 660m.

Značení a bezpečnostní prvky:

Dopravní značení bude řešeno v DSP. Součástí bude svislé dopravní značení C9a a C9b s dodatkovou tabulkou upravující režim vjezdu pro dopravní obsluhu.

SO 201 Lávka přes Říčku v Kobylnici

Jedná se o most pozemní komunikace, most přes Říčku, jednopolový, jednopodlažní, s dolní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, v prostorové přímé, šikmý, s individuální zatížitelností, nemasivní, plnostěnný, trémový, otevřeně uspořádaný most s neomezenou volnou výškou.

Opěry a křídla budou betonová monolitická, křídla opěr budou upravena dle průběhu okolního terénu. Podhled lávky bude minimálně 0,5 m nad hladinou Q100. Svah pod mostem bude obložen lomovým kamenem.

Nosná konstrukce lávky bude z lepeného dřeva. Mostovka bude z dřevěných fošen tl. 50 mm, kladených v příčném směru na podélných nosnících lávky. Zábradlí je navrženo do výšky 1,30 m nad mostovkou. Spoje a přípoje dřevěných prvků budou kolíkového typu.

Veškeré dřevěné konstrukce musí být opatřeny ochrannými prostředky splňujícími požadavky na působení dřevěné konstrukce provedené z lepeného lamelového dřeva i rostlého dřeva v daném prostředí.

Základní údaje

Délka přemostění	12 m
Volná šířka	2,50 m

SO 301 Kanalizace

V rámci objektu budou provedeny výškové úpravy kanalizačních šachet ve správě VAS. Šachty budou upraveny na niveletu obrusné vrstvy komunikace.

SO 302 Vodovod

V rámci objektu budou provedeny přeložky přívodu vody k areálu TJ Sokol v délce cca 35 m.

SO 401 Vedení NN

V rámci objektu bude provedena přeložka přípojky NN k areálu TJ Sokol v délce 35 m včetně přeložky skříňné rozvaděče.

SO 402 Veřejné osvětlení

V místě napojení stávající místní komunikace u lávky přes Říčku ve směru z ul. U Sokolovny bude provedena přeložka kabelu a rozvaděče veřejného osvětlení z důvodu výstavby nové spodní části mostního objektu a komunikace.

SO 403 Sdělovací sítě

Objekt představuje stranovou přeložku kabelů CETIN v délce 11 m.

SO 701 Odpočívka

V rámci objektu bude ve staničení 1,800 km vybourána stávající odpočívka se dvěma lavičkami, kde bude nově zpevněná plocha štěrkodrtí v tl 25 cm. Součástí této plochy bude nový mobiliář, a to stůl s lavicemi, stojan na jízdní kola do betonového základu a odpadkový koš do betonového základu. Součástí odpočívky bude i informační mapa.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

B.2.8 Požárně-bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora, resp. dotčených obcí. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována dieselvými agregáty.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu a podobně. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Stavba samotná a její provoz nemá zásadní vliv na kvalitu ovzduší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, protipovodňová opatření apod.

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany. Stavba se nenavrhuje v lokalitě s převážně středním radonovým rizikem. V lokalitě výstavby nejsou známy výskyty bludných proudů a lokalita není seizmicky aktivní. Stavba nebude zasažena vnějšími zdroji hluku, resp. není nutné ji chránit. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí. Lokalita je v záplavovém území. Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Stavba a její provoz nevyvolá potřebu napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Stavbou dojde k propojení obce Kobylnice a Sokolnice místní komunikací funkční skupiny IV s převážně cyklistickým provozem. Komunikace bude napojena na stávajícím sjezdu silnice II/417 v obci Kobylnice a na místní obslužnou komunikaci v obci Sokolnice, kde bude osazen nájezdový obrubník pro oddělení stmelené konstrukce stezky a stávající betonové dlažby obslužné komunikace. Vozovka bude upravena se všemi souvisejícími příslušenstvím, tzn. také úpravou svislého a vodorovného dopravního značení (dopravní značení bude součástí DSP).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení dojde přes nájezdový obrubník umístěný max. 2 cm nad úroveň vozovky.

c) doprava v klidu.

Stavba nevyvolává potřebu parkovacích míst pro vozidla.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výstavbou cyklostezky dojde ke kácení stromů.

Rozsah zemních prací vyplývá z podélného profilu a vodorovných řezů a jejich následného průmětu do situace. Konečná úprava terénu bude provedena po dokončení stavebních prací na objektu komunikace.

S pracemi na ozelenění a výsadbě bude započato po dokončení objektu stezky. Travní porost je nutné pravidelně kosit. V období povýsadbové péče je pravděpodobné, že bude nutné provádět kosení dvakrát ročně, než odezní eutrofizace.

Zemina, která se vytěží při budování výkopů pro zřízení komunikace s nutností rozšíření svahů násypů, bude použita na úpravu svahů a vyrovnaní terénu. Nezpevněné plochy se osází travním semenem.

Případné rozšíření svahů násypů bude provedeno vrstvením materiálu vhodného pro násyp. Maximální sklon svahů budou 1:1,5. Vrstvy budou stupňovány ve sklonu 1:1 a šířka přesahů stupňů bude provedena na šířku vrstev.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí -ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Hluk – zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

Voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů dojde ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba se nenavrhuje v zastavěné části města. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivňuje rostliny a živočichy v okolí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Lokalita stavby se nenachází v území ptačí oblasti.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude umístěno na pozemku v katastru obce. Při budování stavebních objektů nedojde k omezení provozu na místní komunikaci a na chodcích v prostoru stavby.

Přesný rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci. Staveniště bude předáno volné, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytýčení jejich správci. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytýčeny před zahájením stavby.

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby.

Organizace dopravy během výstavby bude blíže specifikována v dalším stupni dokumentace. Dodavatel stavby je povinen zajistit patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravní značení.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započatím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.

Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. U zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. Energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

Při stavbě bude manipulováno s větším množstvím zeminy z výkopů, resp. do násypů. Část této zeminy bude použita po dohodě s geotechnikem přímo na stavbě, část převezena na skládku do 10 km dle pokynů investora, resp. obce. Přímo v katastru dotčených obcí bude vytvořen prostor na dočasnou skládku zeminy. Tento prostor bude upřesněn po dohodě s investorem nejpozději v den předání staveniště.

Při stavbě dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti (odstranění). Nakládání se vzniklými odpady musí být v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Pokud bude zemina odvezena mimo plochy stavby, jedná se o nakládání s odpady a je nutno uložení této zeminy projednat s příslušným stavebním úřadem a postupovat v souladu s vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb. Skládka bude určena dodavatelem po dohodě s městem.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Pro provoz zařízení staveniště se předpokládá dočasný zábor na parcele, která bude ve vlastnictví obce. Trvalé a dočasné zábory na pozemcích jsou detailně rozebrány v příloze E.2. dokladové části. Přístupy na staveniště budou řešeny v dalším stupni dokumentace.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací bude přesně definována v dalších stupních PD. Prováděny budou pouze výkopy pro zřízení komunikace s nutností zřízení nových konstrukčních vrstev.

Vypracovala v Brně dne 10. 1. 2017

Ing. Nela Kolková