



PŘÍLOHA Č. 4

## Analýza dotazníkového šetření Obec Kobylnice

### A. Údaje o respondentovi

V dotazníkovém šetření „Jak se žije v Kobylnicích“ byli osloveni občané s trvalým pobytem v obci a starší 15 let - tj. celkem 902 občanů. Na dotazník pak odpovědělo 320 respondentů, návratnost dotazníků tedy představuje 35,5 %.

Na dotazník odpovídali především respondenti ve střední a starší věkové kategorii. Respondenti patří nejčastěji do kategorie, jež se do obce nastěhovala v dospělosti před více než 5 lety, druhou nejpočetnější skupinou byli dotazovaní žijící v obci od narození. Co se týče vzdělanostní struktury občanů, převažuje u respondentů vzdělání střední s maturitou, následováno odborným středním a dále vysokoškolské vzdělání.

#### Věk:

15 - 20 let	25	7,8%
21 - 30 let	21	6,6%
31 - 50 let	134	41,9%
51 - 65 let	68	21,3%
66 a více let	69	21,6%
Bez odpovědi	3	0,9%

#### V obci:

žiji od narození	117	36,6%
přistěhoval jsem se v dětství spolu s rodiči	25	7,8%
přistěhoval jsem se v dospělosti před více, než pěti lety	143	44,7%
přistěhoval jsem se v dospělosti v posledních pěti letech	30	9,4%
Bez odpovědi	5	1,6%

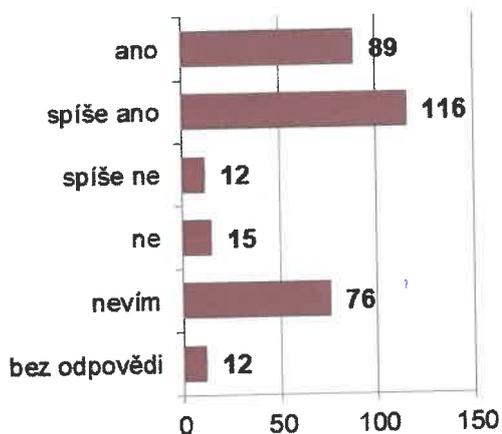
#### Vaše vzdělání:

základní	38	11,9%
střední odborné	92	28,8%
střední s maturitou	93	29,1%
vyšší odborné	13	4,1%
vysokoškolské	76	23,8%
Bez odpovědi	8	2,5%

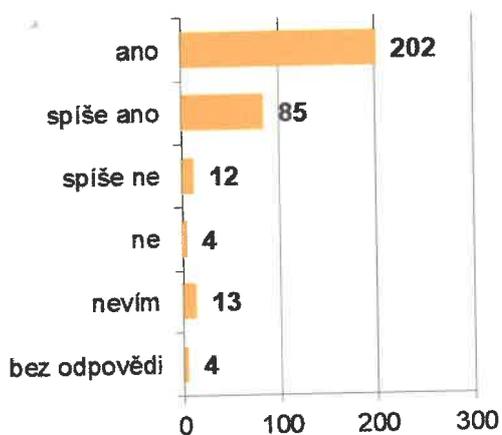


## B. Veřejná správa

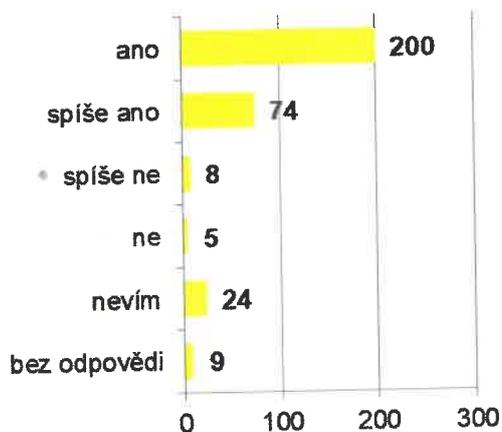
1. Jste spokojen/a s přístupem zastupitelů k řešení podnětů od občanů?



2. Vyhovuje vám osobně provozní doba úřadu?

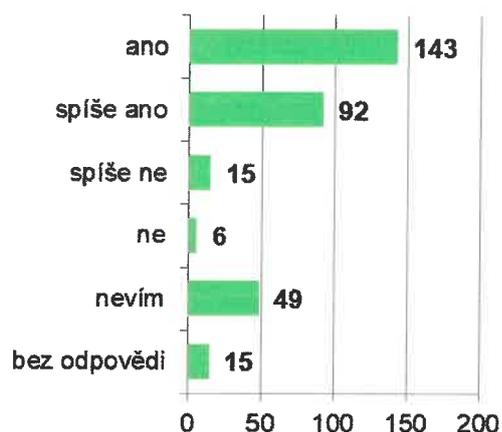


3. Jste spokojen/a s prací úředníků na obecním úřadě?





#### 4. Jste spokojen/a s informovaností o hospodaření obce?



#### 5a. Odkud získáváte informace týkající se dění v obci?

	často	občas	nikdy	bez odpovědi
webové stránky obce (internet)	21,6%	46,6%	17,2%	14,7%
Zpravodaj	45,3%	34,4%	6,9%	13,4%
Rozhlas	32,2%	46,9%	10,3%	10,6%
Vývěsky	9,1%	44,4%	30,6%	15,9%
veřejná jednání zastupitelstva	3,1%	10,3%	65,0%	21,6%
neformální kontakt se zastupiteli	4,7%	26,3%	46,6%	22,5%
SMS zprávy na mobil	3,8%	4,4%	68,4%	23,4%

#### Jiné:

V otevřené otázce k získávání informací se vyjádřilo 20 (6,3 %) respondentů. Občané uváděli, že informace dále zjišťují prostřednictvím aplikace Mobilní rozhlas a též pomocí zasílání hlášení rozhlasu na e-mail. Kromě těchto zdrojů pak dále zmiňovali též sousedy a známé.

#### 5b. Je zdroj informací kvalitní?

	ano	spíše ano	spíše ne	ne	nevím	Bez odpovědi
webové stránky obce (internet)	33,1%	30,0%	5,0%	1,6%	11,9%	18,4%
Zpravodaj	44,7%	31,6%	2,2%	0,0%	5,3%	16,3%
Rozhlas	35,6%	31,3%	6,9%	2,2%	7,5%	16,6%
Vývěsky	26,9%	18,4%	2,8%	1,6%	25,6%	24,7%
veřejná jednání zastupitelstva	4,7%	7,2%	1,9%	1,9%	53,8%	30,6%
neformální kontakt se zastupiteli	12,2%	12,5%	2,5%	3,4%	39,1%	30,3%
SMS zprávy na mobil	6,9%	1,6%	0,6%	5,3%	53,1%	32,5%



## 6. Další připomínky k fungování veřejné správy:

- *Mrzí mě, že většina zastupitelů obce je pasivních, na předložená projednávaná témata jsou málo připravení a nediskutují o nich. Dlouhodobě se děje velice málo v rámci rozvoje obce (prakticky pouze zbudování sběrného dvora za posledních 5 let), spíše se jen dohání věci nutné, nebo započaté v minulosti. Obec není schopna využít peníze, se kterým i hospodaří, efektivně pro rozvoj v obci (finance spíše hromadí bez účelného využití). Obec se nijak nepřipravuje na potřebu péče o seniory (seniorské bydlení, obecní byty).*
- *Na stránkách obce není aktualizováno hlášení OÚ*
- *Minimální informovanost o činnosti obce (investice, opravy, novinky, ...)*
- *Nedostatečná aktualizace webových stránek, není tam uvedeno ani hlášení rozhlasu*
- *Vylepšit webové stránky, více informací i z okolních obcí - třeba, kde je výluka v ostatních obcích, objížďky, aby se to nemuselo hledat na stránkách jiných obcí, kde teda mají daleko více informací*
- *Zápis z jednání by mohl být podrobnější.*
- *rozhlas většinou neslyším - hlučný provoz*
- *zlepšit přístup k informacím přes internet*
- *zlepšit rozhlas*
- *u potoka není rozhlas*
- *nenechat se ovlivnit názory přistěhovaných, jsou pořád na venkově a ne na náměstí svobody*
- *když nezaslechnu rozhlas nebo špatně rozumím, informace se již nedovím, ani na webových stránkách nejsou informace kompletní nebo vůbec dohledatelné, líbilo by se mi celé hlášení vyvěšené i na webových stránkách tzn. kdykoli k nahlédnutí*
- *máme vás rádi, děkujeme*

## Veřejná správa – shrnutí

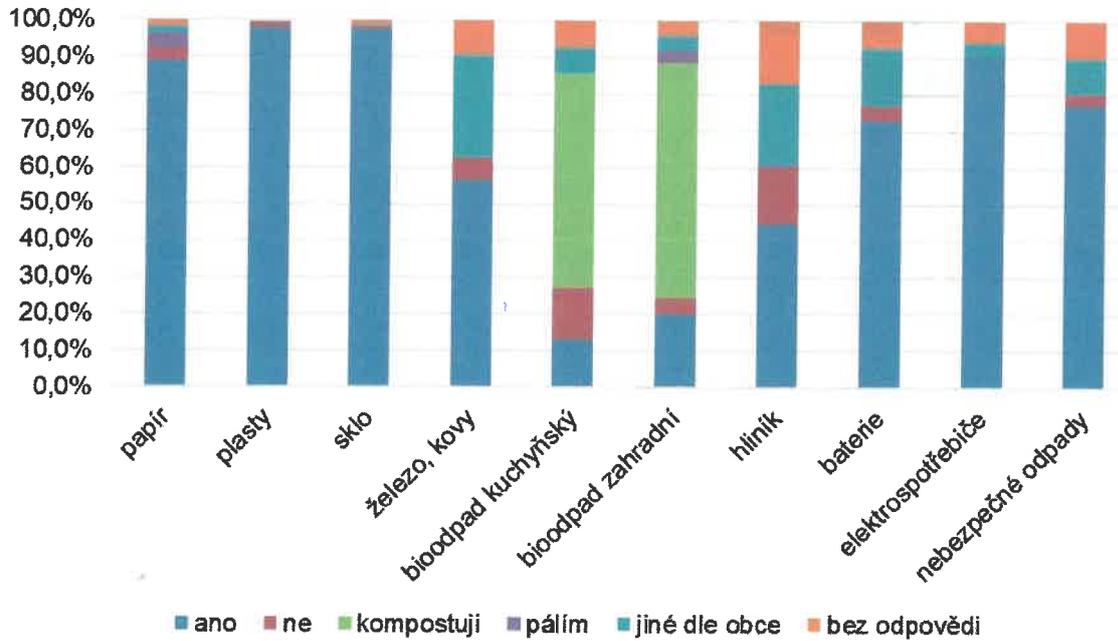
**Občané jsou všeobecně s fungováním veřejné správy relativně spokojeni. Kladně hodnotí provozní dobu úřadu (89,7 % spokojeno/spíše spokojeno), práci úředníků (85,6% spokojeno/spíše spokojeno) a poskytování informací o hospodaření obce (73,4% spokojeno/spíše spokojeno). Nejméně kladně hodnotí práci zastupitelstva ve smyslu přístupu zastupitelů k řešení podnětů od občanů (64,1 % spokojeno/spíše spokojeno).**

**Jako základní zdroj informací ohledně dění v obci občané nejvíce využívají zpravodaj, hlášení rozhlasu a webové stránky. Všechny tři zmiňované zdroje hodnotí jako kvalitní zdroj informací. Objevily se připomínky týkající se nedostatečné aktualizace informací na webových stránkách, nezveřejňování hlášení na webu obce a špatné slyšitelnosti obecního rozhlasu.**

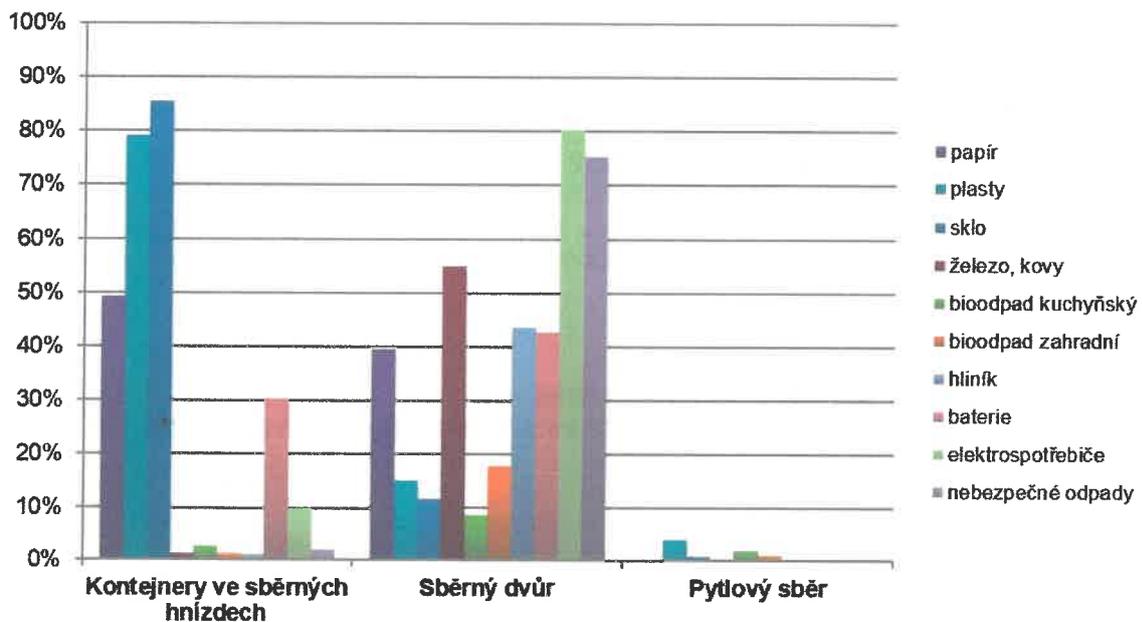


## C. Životní prostředí

### 7a. Jaké odpady třídíte?

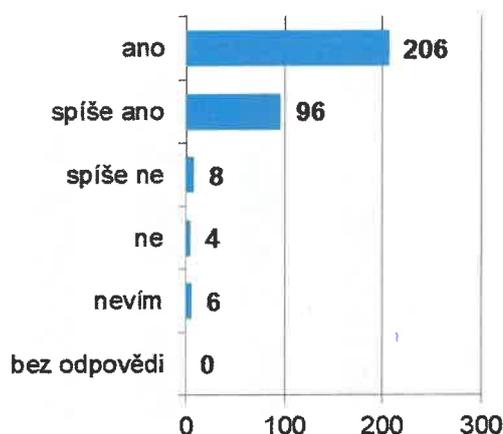


### 7b. Kam odpady nejčastěji ukládáte?





## 8. Vyhovuje vám otevírací doba sběrného dvora?



### Pokud ne, proč?

- využívám převážně soboty, všední dny v tomto rozsahu jsou možná až moc.
- V zimních měsících mi přišla otevírací doba krátká, ale chápu, takže OK.
- Vzhledem k práci na zahradě a úklidu, kterému se většina obyvatel věnuje o víkendy, byla by vhodná otevírací doba spíše ve večerních víkendových hodinách (např. v sobotu 18-20)
- z velké části koliduje s pracovní dobou
- z důvodu pozdního příchodu z práce, neuškodilo by, kdyby bylo otevřeno 3x v týdnu a v sobotu
- je otevřen v brzkých odpoledních hodinách, nemám čas tak brzy
- jednou týdně je málo
- uvítal bych sobotu i odpoledne, případně neděle odpoledne

## 9. Vaše další náměty a připomínky k odpadům:

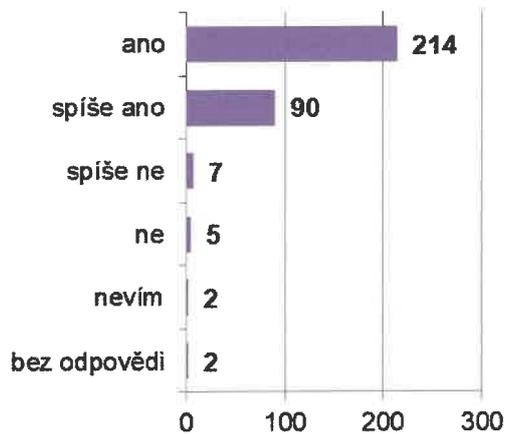
V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 72 (22,5 %) respondentů. Občané by uvítali doplnit kontejnery, a to hlavně na papír do sběrných míst. Uváděli především lokality u obchodu, na ul. Tábořskou, ul. Sokolnickou a ke starému sběrnému dvoru. Dále občané vyjádřili přání doplnit odpadkové koše a uváděli, že u stávajících košů nejsou doplňovány sáčky na psí exkrementy.

### Nejčastější připomínky k odpadům:

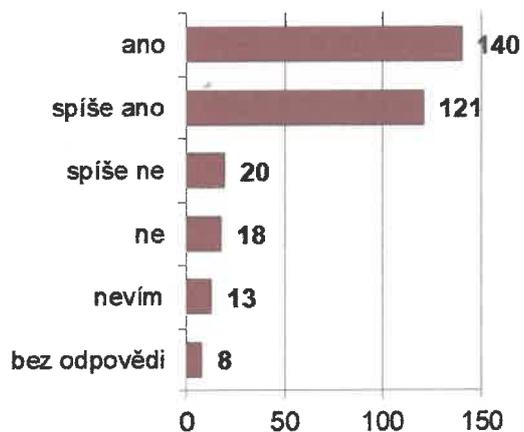
- **častější svoz nebo doplnění více kontejnerů** **49x**
  - papír (u obchodu, na ul. Tábořská, ul. Sokolnická, ke starému sběrnému dvoru, ve všech sb. hnízdech) **34x**
  - bio (ul. Sokolnická) **6x**
  - plast **3x**
- **doplnění odpadkových košů, chybějící sáčky** **17x**
- **Méně časté připomínky:** chybí informace, kam co třídít 3x, přístupová cesta na sběrný dvůr 1x, barevné kontejnery do domácností 1x



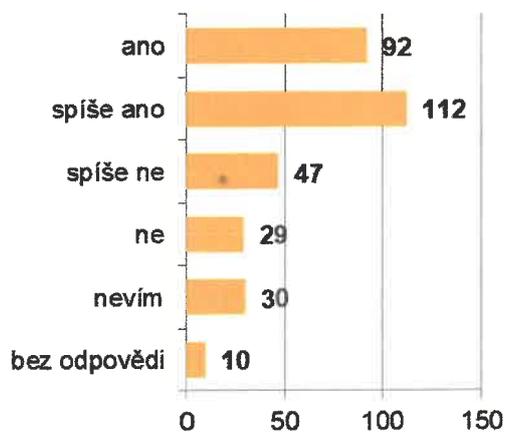
### 10. Jste spokojen/a s kvalitou údržby veřejné zeleně v obci?



### 11. Jste spokojen/a s kvalitou ovzduší v obci?

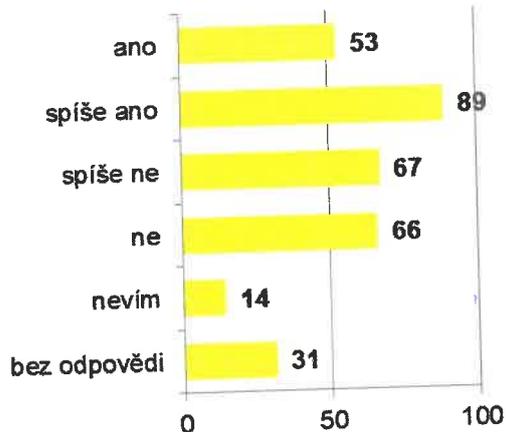


### 12. Jste spokojen/a se stavem vodních toků?





### 13. Jste spokojen/a s hlukovou zátěží v místě bydliště?



### 14. Jaké konkrétní problémy v oblasti životního prostředí vás trápí?

V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 111 (34,7 %) respondentů. Zásadní problém většina dotazovaných spatřuje v pálení odpadu a trávy v lokálních topeništích, ať už se jedná o topení v kamnech nevhodným topivem či spalování odpadu ze zahrad. Dalším častým problémem, na který bylo poukazováno, byl provoz jak osobní, tak nákladní dopravy způsobený především v důsledku komplikací či nehod na D1. V souvislosti s provozem souvisí též hluková zátěž a prašnost. V neposlední řadě uváděli jako další problémy životního prostředí nízkou hladinu spodní vody, čistotu obce a neuklizené psí exkrementy a také špatný stav vodních toků.

- **pálení odpadů** **40x**
  - někteří občané spalují v kotlích nekvalitní topivo a nedodrží pálení vyhlášku (čas a pálí plasty)
  - Spalování rostlinných materiálů - zakázala bych úplně, není dodržován čas spalování a mnohdy ani jejich dostatečná suchost (spalují po dešti mokré), sběrný dvůr toto plně řeší
- **provoz, rychlost** **24x**
  - Nadměrná doprava, především při komplikacích na D1 u Rohlenky (takže často).
  - velmi často rychlá bezohledná jízda
- **hluk** **22x**
  - Se zvýšenou dopravou souvisí i zvýšený hluk.
  - večerní a noční hluk od Řempa
- **nízká hladina spodní vody** **21x**
- **znečišťování obce, exkrementy** **14x**
  - Pohazování odpadků po obci nebo, když nejsou posbírané exkrementy od psů.
  - Nedostatek odpadkových košů ne jen kolem cyklostezky, ale i na stezce pod Borky ke Třem doubkům, vede k velkému znečišťování a odhalování odpadků do lesíku a kolem cesty.
- **znečišťování vodních toků** **13x**
  - horší stav Zlatého potoka (různý odpad jako pneu apod.)
- **Méně časté připomínky:** prašnost 9x, zápach 8x, špatný stav silnic 3x, kácení 3x, chybějící pěší trasy 2x, přetížená cyklostezka 2x, nedostatek odpadkových košů 2x, častější údržba 2x, chybějící chodníky 1x



## Životní prostředí – shrnutí

Co se týče otevírací doby sběrného dvora, většina občanů ji hodnotí jako vyhovující. Objevilo se i přes to několik připomínek k jejímu prodloužení či zvýšení četnosti otevírací doby v průběhu týdne, ale i o víkendu.

Z dotazníkového šetření vyplynul zájem občanů o třídění odpadů, nejvíce se pak v obci vytrídí plasty, sklo, papír, elektrospotřebiče a nebezpečný odpad. Mezi nejméně tříděné složky pak patří hliník. Občané by především uvítali doplnit kontejnery na papír do sběrných míst. Uváděli hlavně lokality u obchodu, na ul. Tábořskou, ul. Sokolnickou a ke starému sběrnému dvoru. Dále občané vyjádřili přání doplnit odpadkové koše a uváděli, že u stávajících košů nejsou doplňovány sáčky na psí exkrementy. Problémem zůstává pálení odpadů a trávy, což je nejčastěji uváděná připomínka z oblasti životního prostředí. Pálení má mimo jiné dopad také na kvalitu ovzduší, se kterým je však nespokojeno pouze 11,9 % respondentů, na druhou stranu více než 81,6 % respondentů nemá větší výhrady (je spokojeno/spíše spokojeno). Co se týče veřejné zeleně, 95 % dotazovaných je se současným stavem spokojeno. Již nižší spokojenost respondenti vyjadřovali se stavem vodních toků (63,8 % spokojeno/spíše spokojeno, 23,8 % nespokojeno/spíše nespokojeno), v otevřené otázce dotazovaní poukazovali na zanesené koryto, odpad ve vodním toku ad. Nejnižší spokojenost vyplynula v souvislosti s hlukovou zátěží, s níž je spojen nejen provoz na silnici, ale též provoz v průmyslové zóně či blízkost letiště Tuřany (spokojeno/spíše spokojeno 44,4 % dotazovaných, 41,6 % nespokojeno).

## D. Územní rozvoj a infrastruktura

### 15. Znáte územní plán obce?



### 16. Při podpoře výstavby (obytné, průmyslové) by se obec měla soustředit na:

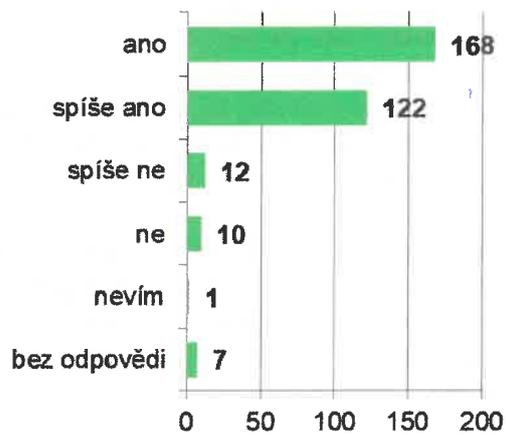
Hodnota	Počet	%
využití volných ploch a nevyužitých objektů ve stávající zástavbě	173	46,9 %
výstavbu na nových plochách mimo stávající zástavbu obce, označených v současném územním plánu k zastavění	61	16,5 %
hledání ploch pro budoucí výstavbu mimo stávající zástavbu obce a za plochami určenými v územním plánu k zastavění	27	7,3 %



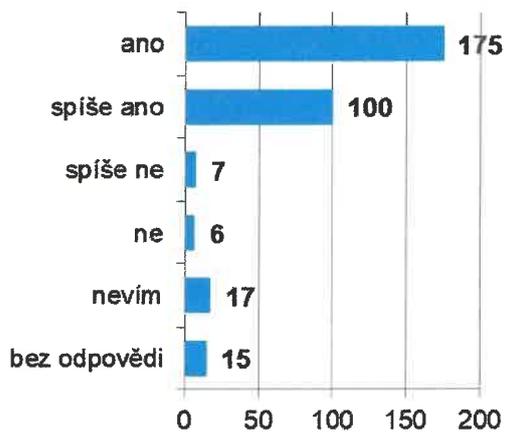
	Hodnota	Počet	%
domnívám se, že obec by neměla podporovat další výstavbu		90	24,4 %
ostatní		18	4,9 %

### 17. Jste spokojen/a s řešením následujících oblastí?

#### a) Odpočinkové zóny (parky, posezení, lavičky)

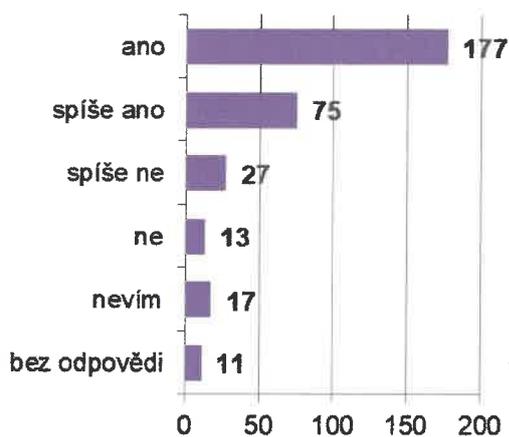


#### b) Dětská hřiště

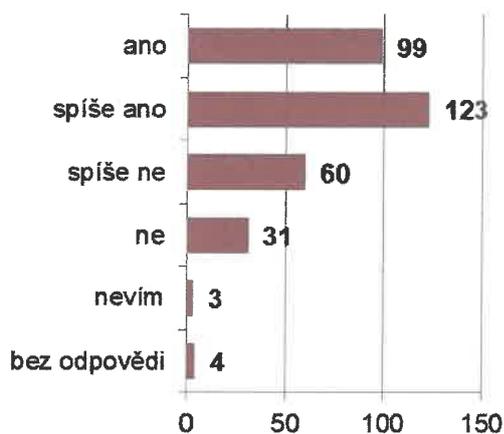




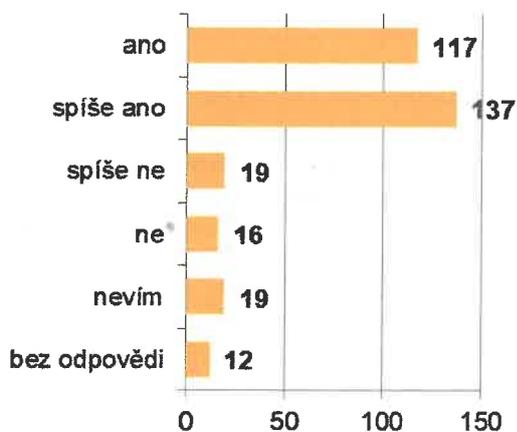
c) Inženýrské sítě (voda, elektřina, plyn, kanalizace)



d) Chodníky



e) Veřejná doprava (autobusy)

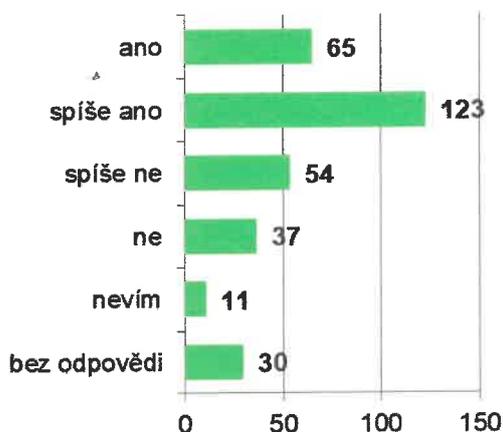




f) Parkování v obci



g) Provoz na komunikacích (bezpečnost, značení)



**Komentář k otázce 17.:**

V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 107 respondentů (33,4%). Občané nejkritičtěji pohlíží na stav chodníků a silnic (uváděli konkrétní lokality), dále vnímají jako nebezpečná konkrétní místa na silnicích, kde též chybí nebo jsou špatně viditelné dopravně-bezpečnostní prvky např. nerespektování dopravního značení na křižovatce Na Budínku, kvůli rychlé jízdě pak občané uvádějí jako nebezpečné předjíždění autobusu stojícího na zastávce poblíž přechodu pro chodce a pak přechod u školy/OÚ. Respondenti taktéž negativně hodnotí rychlou jízdu vozidel a velmi hustý provoz jak osobní, tak nákladní dopravy, a to především v případě nehody na dálnici D1. Problematické shledávali občané také parkování v obci, uváděli nedostatek parkovacích míst, parkování vozidel na chodnících, v důsledku kterého, musí mnohdy chodci vstoupit do vozovky, aby se automobilu vyhnuly a tím mohou vznikat kolizní situace. V neposlední řadě pak dotazovaným chybí více laviček např. ve směru k Mohyle míru či při vstupu nebo na konci cyklostezky. Uvítali by také více odpadkových košů se sáčky na psí exkrementy.



Nejčastější připomínky jsou uvedeny podle četnosti:

- **chodníky, silnice** **40x**
  - Chodníky jsou na ulici Sokolnické křivé, s prohlubněmi, v některých místech nejsou dokončené, propojené, trvale na nich parkují auta, chybí protažení chodníku k vstupu do Obory.
  - Na ulicích Pratecká, Sokolnická, Ponětovická s ohledem na časté výškové změny snad o chodnících ani nemůže být řeč, spíš je to opičí dráha, v zimě při námraze jsou vyloženě nebezpečné.
  - Zpevnění nebo asfaltová silnice na polní cestě u ulice Za Humny, kterou denně prochází/projíždí mnoho lidí.
  - Chodník z konce obce (u hřbitova) směrem k úřadu je v hrozném stavu a velmi úzký
  - Lokální stav silnic také neprispívá k bezpečnosti provozu a kvalitě bydlení.
  - řešení stavu silnice kobylnice - šlapanice
- **nebezpečná místa na komunikacích, chybějící dopravě bezpečn. prvky** **30x**
  - přechod na křižovatce ul. Sokolnická x U splavu
  - měla by se omezit značkami rychlost vozidel na 40km/h u mostu u šlapanic (cyklostezka)
  - parkování aut na chodnících = nebezpečné obcházení silnicí
  - dopravní značka na ul. Sokolnická informující o změně přednosti v jízdě (hlavní silnici) umístěná na sloupu není dobře viditelná, auta jedoucí sokolnice - šlapanice často nedávají přednost, autům jedoucím praxe – sokolnice
  - je nebezpečný přechod u autobusových zastávek pod úřadem, když autobus zastaví, auta je předjíždí a hned je tam přechod - nebezpečí, že tam někoho srazí auto
  - na přechodu u skoly se necítím bezpečně, na kritickém trojúhelníku bych doporučil omezit rychlost včetně znacení omezení rychlosti na vozovku.
- **provoz, nedodržování rychlosti** **29x**
  - V momente, kdy je nehoda na dálnici a je tedy mnohonásobně zvýšený provoz, nejde projít silnice a to ani přes přechod
  - Hodně velký provoz nákladních vozů převážejících písek a štěrk od brzkých ranních hodin a tím nadměrnou prašnost, hluk a hlavně poškození domů a komunikace.
- **parkování** **29x**
  - Parkující auta zasahují do chodníku, Nejhorší je to na ulici Sokolnická, kde je chodník těsně vedle silnice a kočárky, někdy i chodci musí obcházet auta po frekventované silnici.
  - Parkování v obci je pouze u hospody a obchodu, u frekventovaných míst jako škola a školka není žádné, ale z hlediska dispozic asi neresitelné.
- **Chybějící mobiliář** **16x**
  - lavičky bychom přivítali směrem k Mohyle míru
  - chybí lavičky u mostu na cyklostezce (bruslaři se nemají jak obouvat)
  - více košů na psí exkrementy
- Méně časté připomínky: více spojů veřejné dopravy 8x, cyklostezka 7x, elektrika 6x, prašnost 3x, sportoviště, dětská hřiště 3x, hluk 2x, poškozování domů 1x

## Územní rozvoj a infrastruktura – shrnutí

Z dotazníkového šetření vyplynulo, že více než polovina respondentů (62,5 %) územní plán obce vůbec nezná. Na dotaz podpory další výstavby se jich nejvíce (46,9 %) přiklání k variantě využití volných ploch a nevyužitých objektů ve stávající zástavbě.

Co se týče infrastruktury, občané jsou nejvíce spokojeni s odpočinkovými zónami (90,6 % spokojeno/spíše spokojeno), byť se v otevřené otázce objevilo několik připomínek k chybějícímu mobiliáři. Respondenti dále velmi kladně hodnotí stav dětských hřišť (85,9 % spokojeno/spíše spokojeno) a veřejnou dopravu (79,4 % spokojeno/spíše spokojeno). S inženýrskými sítěmi jsou také spokojeni přes ¾ respondentů (78,8 % spokojeno/spíše spokojeno). Chodníky pak hodnotí kladně 69,4 % respondentů. Nižší



spokojenost však projevili v souvislosti s provozem na silnicích (38,4 % nespokojeno/spíše nespokojeno, 58,8 % spokojeno/spíše spokojeno). Nejnižší spokojenost pak respondenti vyjadřují v souvislosti s parkováním, kdy poukazují na nevhodné parkování na chodnících, jež ohrožuje občany, kteří musejí za vysokého provozu vstupovat do vozovky, aby daná vozidla obešli. Dále v souvislosti s provozem respondenti upozorňují na nedodržování povolené rychlosti a následně s tím i možné nebezpečí pro obyvatele, jelikož chybí některé bezpečnostní prvky.

## E. Život v obci

### 18. Hodnocení kulturně společenského vyžití:

	ano	spíše ano	spíše ne	ne	nevím	Bez odpovědi
Se spolkovou činností	35,0%	33,4%	2,8%	2,5%	21,9%	4,4%
S nabídkou kulturních akcí	40,0%	37,2%	5,0%	2,8%	11,3%	3,8%
Se stavem kulturních zařízení	22,8%	37,5%	14,7%	6,6%	14,1%	4,4%
S nabídkou sportovních aktivit	24,4%	41,3%	7,8%	2,8%	18,8%	5,0%
Volný čas - děti	23,8%	34,4%	8,8%	2,2%	26,3%	4,7%
Knihovna	20,9%	10,6%	2,8%	2,2%	57,2%	6,3%

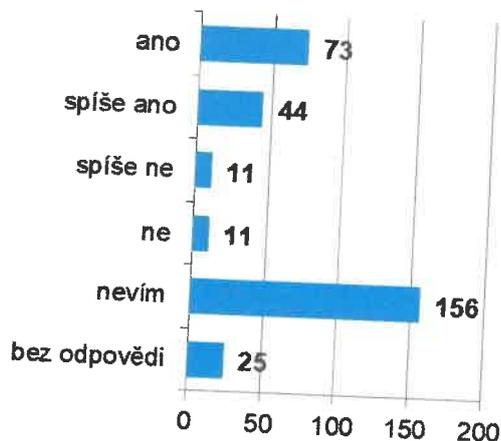
#### Komentář k otázce 18.:

- **Více kroužků pro děti**
  - Málo aktivit pro děti na 2. stupni základní školy a na střední škole
  - Uvítala bych více pohybových kroužků pro děti např. tanec, skaut (nebo nějaké zálesácké zaměření kroužku) či nějaké cvičení (např. jógu a fajn by to bylo pro rodiče i děti společná aktivita).
  - bylo by hezké mít více kroužků pro předškolní děti
  - pro holky tu nejsou sportovní kroužky, např. tanec,
- **Rozšíření zázemí pro sportovní aktivity**
  - Nebyl by špatný pumptrack, skatepark
  - chtělo by to další víceúčelové hřiště (nebo antukový kurt na tenis)
  - workoutové hřiště by bylo fajn ještě jinde, stávající je pořád obsazené
- **Knihovna**
  - chtělo by to elektronický seznam knih s případnou možností rezervace a novější knihy třeba jen půjčené odjinud
- **Stávající zázemí pro kulturu a sport**
  - Sokolovna jako jediný prostor pro kulturní akce je nevyhovující a nedůstojný. Škoda, že obec neřeší vlastní důstojné kulturní prostory a spoléhá na udržování "tělocvičny" v majetku Sokola. Jeviště na výletišti je nevzhledné a zasloužilo by si postavit nové kultivované pódium se zázemím pro hráče.
  - lepší využití multi hřiště pro hraní si i s dětmi, víc možností přístupu na multiúčelové hřiště
  - Parket na place by zasloužil opravu povrchu k tančení.

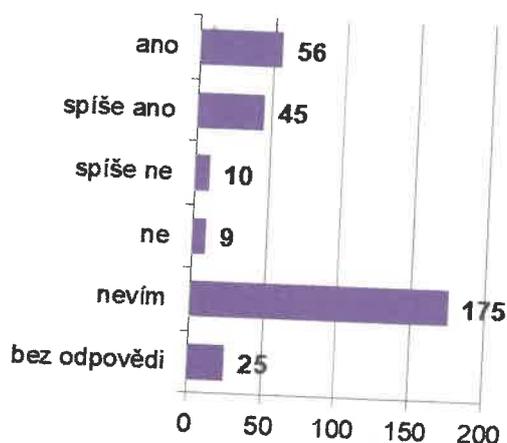


## 19. Základní a mateřské školství:

### a) Jste spokojen/a s činností mateřské školy?



### b) Jste spokojen/a s činností základní školy?



### Komentář k otázce 19.:

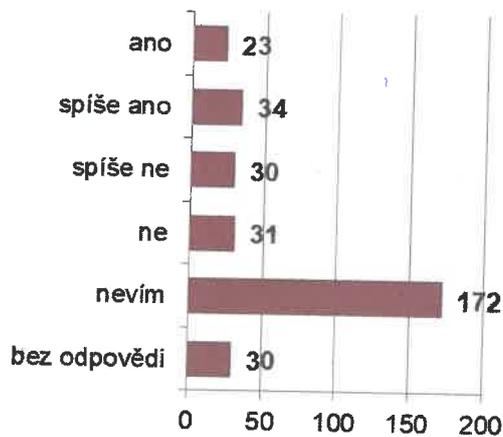
- **nedostatečná kapacita** **12x**
  - kapacita MŠ (a možná i ZŠ) by se měla navýšit zejména s ohledem na budoucí nárůst počtu obyvatel obce
- **kritika pí. ředitelky** **5x**
  - Moje odpověď k činnosti školy je ovlivněna paní ředitelkou, se kterou se zcela neztotožňuji v jejích postupech a často s tím mám problém. To jak se zachovala v Covid záležitostech a utulávání Covid pozitivních dětí je zcela nepřipustné a udivuje mě, že za toto "ohrožování" dětí nákazou je ještě na své pozici. Komunikace směrem k rodičům je na dost hrozně úrovni z její strany. Paní učitelky, se kterými přicházím do styku (vesměs elektronicky), tady je vše v pořádku. Líbí se mi, jak se škola zapojuje do projektů a např. i šifrovačky z družiny byly fajn zpříjemněním dnů bez docházky do školy.
- **nespokojenost se školní jídelnou** **4x**
  - nespokojenost s mizernou úrovní školní jídelny, všechny omáčky, polévky a maso chutnají po podravce
- **nedostatečná provozní doba** **3x**



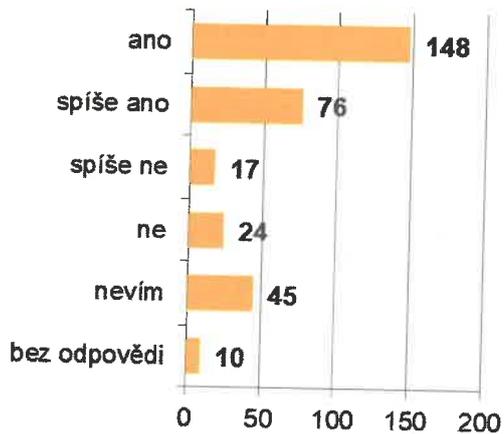
- MŠ - nedostatečná provozní doba, nelze stihnout do 16h vyzvednout dítě, když dojdíte přes celé Brno, posunula bych min o půl hodiny odpoledne, dále nedostatečná kapacita (velké množství nových domů a není to řešeno kapacitou), ZŠ - nedostatečná provozní doba družiny (to stejné jako u MŠ)
- nevyhovující elektronická komunikace učitel - rodič **3x**

## 20. Zdravotní a sociální služby:

### a) Jste spokojen/a s nabídkou sociálních služeb v obci?

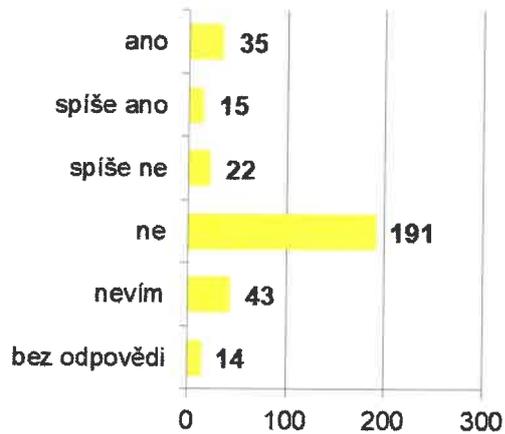


### b) Souhlasil/a byste s výstavbou bydlení pro seniory v naší obci?

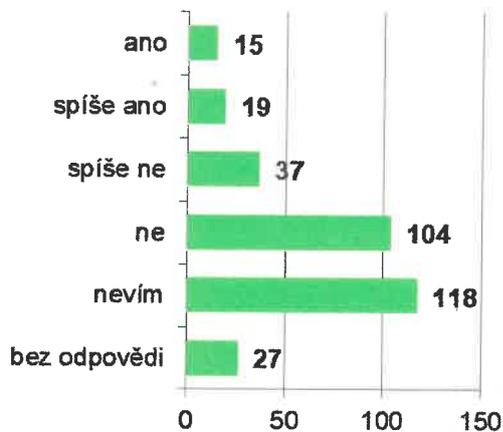




c) Využil/a byste teď aktuálně bydlení v zařízení pro seniory v naší obci?



d) Jste spokojen/a s nabídkou zdravotních služeb v obci?

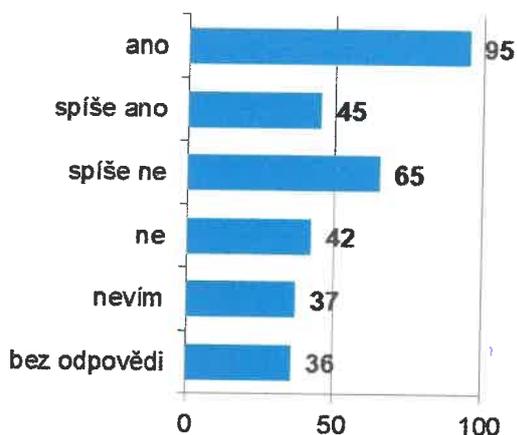


#### Komentář k otázce 20.:34 odpovědí

Objevily se dva protichůdné názory ze strany respondentů, jedni by v obci uvítali zdravotní služby, alespoň formou dojíždky praktického lékaře do obce jednou či vícekrát týdně, druzí naopak uvádějí, že není potřeba s ohledem na velikost obce zajišťovat zdravotní služby.



## 21. Schází vám v obci některé služby?



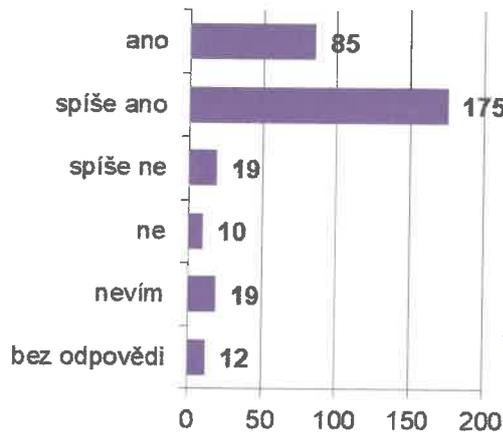
### Komentář k otázce 21. - pokud jste odpověděli kladně, jaké služby v obci postrádáte?



- Méně časté odpovědi: bankomat 6x, masna 6x, drogerie 4x, květinářství 4x, autoopravna 3x



## 22. Jste spokojen/a s bezpečností v obci?



## 23. Co považujete za nejnebezpečnější místa a jevy v obci?

V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 163 respondentů (50,9 %). Nejčastější připomínky se týkaly nebezpečných míst na komunikacích, které souvisí především s provozem a s nebezpečím přecházení chodců a cyklistů přes komunikace. Občané poukazovali na nadměrný provoz a nedodržování povolené rychlosti osobní a nákladní dopravy přes obec. V neposlední řadě uváděli nevyhovující vyústění nové cyklostezky na komunikaci, úzké chodníky, chybějící přechody, nevyhovující stav komunikace v některých místech.

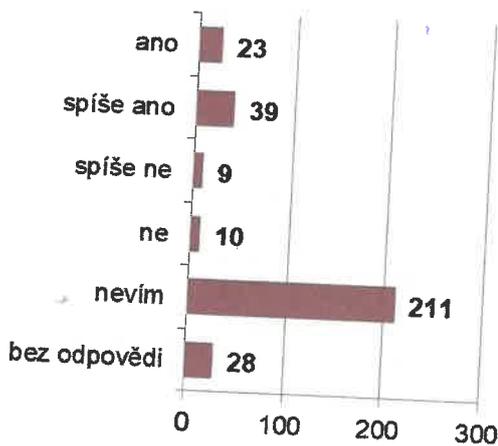
- **nebezpečná místa na komunikacích** **51x**
  - křižovatka na budínku + autobusové zastávky
  - přechod pro chodce U Mlýna, kde málokdo zastaví, ani nezpomalí
  - přecházení dětí na ulici Sokolnická
  - chybí bezpečné přejítí od hřbitova k bráně obory a k odbočce na mohylu (vím, že nepatří už k obci)
  - křížení silnice na Budínku - u parčíku s kapličkou, řidiči jedoucí od sokolnic neregistrují značku - konec hlavní silnice
- **provoz, nedodržování rychlosti** **48x**
  - auta projíždějí velkou rychlostí přes obec a těsně okolo úzkých chodníků
  - vjezd do obce od Prace - vysoká rychlost vozidel
  - hustota dopravy - zvláště nákladní
- **vyústění cyklostezka, křížování cyklostezky a silnice** **38x**
  - sjezd z cyklostezky na silnici od ponětovic u garáží
  - Nova cyklostezka muze obci přinést turistický ruch, ale krizení zmatkujících cyklistu a vozidel na mostku pres Ricku je tragicky. V tomto uzlu je to nedomyslène.
- **chodníky** **18x**
  - chodník v těsné blízkosti silnice na ulici Sokolnická a auta zasahující do chodníku.
  - Není chodník do obory, presun po hodne frekventovane silnici do obory je znacne nebezpecny!!!
  - chodník od zastávky směr na sokolnice
  - chodníky blízko silnice, riskantní tam nechat jít děti kvůli zaparkovaným autům je nutno i vstupovat (s kočárkem) do vozovky
- **chybějící dopravně bezpečnostní prvky** **17x**
  - neexistence přechodu u bytovek přes ulici sokolnická
  - udělat přechod od trávníkové školky k Ponětovicím
  - zřídit přechod hasička – vrbovo
  - směrem na náves - - chybí značka stop, namísto dej přednost v jízdě
  - chybějící přechod / přejezd v blízkosti Hloušku a na mostě; v ul. U Splavu není dobře vidět značka "obytná zóna", překrývá ji značení ulic.



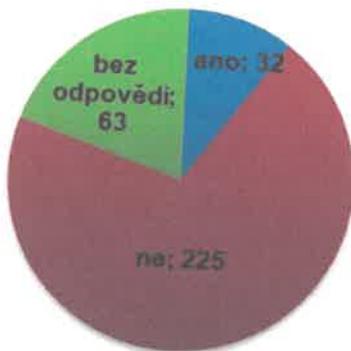
- *nedostatečné osvětlené přechody*
- **silnice**
  - *Dále opravy silnice v obci a blízkém okolí jsou tragické... Díry, že by se tam kolo dalo nechat a opravy, které jsou na velmi krátkou dobu. Víím, že opravy zajišťuje SÚS, ale jako obec máte jistě vliv na realizaci těchto oprav.*
  - *oprava silnice před domem č.p. 79*
  - *silnice obecně, konkrétně úsek vedoucí k oboře (na konci obce)*
- **další méně časté připomínky: volně pobíhající psi 9x, nevhodné parkování 6x, nesvítlí osvětlení 4x, krádeže 3x**

11x

24. Jste spokojen/a s podmínkami pro podnikání v obci? 292 odpovědi



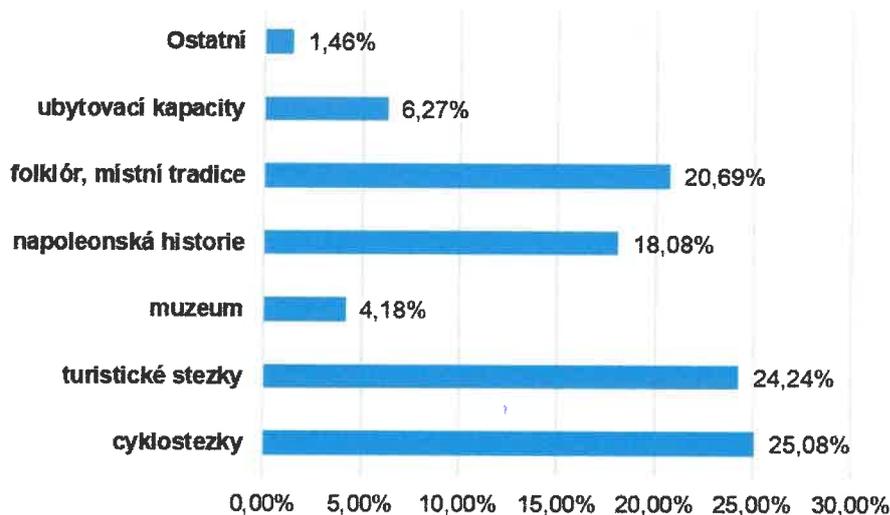
25. Podnikáte? 257 odpovědi



26. Jak by podle vás obec mohla podpořit podnikání?

- *Uveřejnit podnikatele v obci a jejich obory podnikání, podpořit jejich podnikání zveřejňováním ve zpravodaji*
- *Obec nenabízí prostory k pronájmu.*
- *Uvést někde veřejný seznam podnikatelů, kdo z kobylnických občanů se čím zabývá... A nemusí jít pouze o oficiální podnikání, pokud má někdo talent či chuť s něčím pomoci nebo se na něčem podílet, může se to uvést na nějaký hromadný seznam.*
- *větší reklama v listech, sleva pro obecní*

27. Které oblasti cestovního ruchu by měla obec podporovat?



## 28. Co se podle vás v obci v posledních letech podařilo?

V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 216 respondentů (67,5 %). Nejvíce si chválili zbudovanou cyklostezku. Dále jsou spokojeni s novým sběrným dvorem, workoutovým hřištěm, rekonstruovaným dětským hřištěm, s neustálou výsadbou zeleně, množstvím kulturních a sportovních akcí pořádaných v obci a v neposlední řadě také se zbudovanými inženýrskými sítěmi.

- **cyklostezka** **163x**
- **sběrný dvůr** **69x**
- **workout** **33x**
- **dětské hřiště** **24x**
  - doplnit na hřišti herní prvky
  - rekonstrukce dětských atrakcí
- **výsadba zeleně** **19x**
- **pořádání kulturních a sportovních akcí** **16x**
- **inženýrské sítě** **16x**
- méně časté odpovědi: nové veřejné osvětlení 15x, parkování na Táborské, u hřbitova 15x, park 12x, nový most u výletišť 12x, opravy ZŠ a MŠ 9x, autobusová zastávka u hřbitova 7x, výletišť 4x, udržet obchod 3x, chodníky 3x, odstranit kontejnery 2x, hasičská zbrojnice 1x, nový rybník 1x

## 29. Co se nepodařilo?



V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 139 respondentů (43,4 %). V rámci této otázky respondenti poukazovali na stále neuskutečněné umístění elektřiny do země a v souvislosti s tím i položení optického kabelu. Dále uváděli nedořešení místa pro bezpečný přejezd cyklistů vyjíždějících z cyklostezky, křivé a úzké chodníky, nespokojenost s veřejným osvětlením, neuskutečněnou opravu silnice do Šlapanic či neprovedené rozšíření kapacity školky.

- **elektřina do země, optický kabel** **38x**
  - *položení elektrických kabelů do země, ačkoli to bylo slibováno*
- **cyklostezka** **14x**
  - *odpadky v okolí cyklostezky a ten nešťastný přejezd cyklistů proudících z nebo do Ponětovic u garáží, tam je to jen otázka času, kdy se stane neštěstí.*
  - *cyklostezka se sice povedla ale trasa mohla vést pod borky a ne těsně za zahradami*
- **chodníky** **14x**
  - *alespoň štěrkem vysypat cestu za Humny. Starší lidé si tudy krátí cestu do obchodu aj.*
  - *chodníky, které vyhovují automobilům nikoli chodcům*
  - *chodníky úzké + křivé*
- **veřejné osvětlení - výpadky při nepřízní počasí** **11x**
  - *osvětlení obce, které je nadměrné a nezdravé*
  - *odstranění starých sloupů el. vedení, elektřina do země (osvětlení)*
  - *výpadky veřejného osvětlení při silném větru, dešti.*
- **silnice** **10x**
  - *oprava silnice do Šlapanic, oprava vozovky k ulici "k řempu"*
- **rozšířit kapacitu školky** **10x**
  - *mateřská škola - zvětšení, kapacita*
- **další méně časté připomínky: parkování 8x, sběrný dvůr 3x, zdravotní a sociální služby 2x, chybějící podmínky pro rozvoj služeb 2x, stavba kaple 2x**

### 30. Jaká je podle vás největší přednost života v obci?

V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 199 (62,2 %) respondentů. Jako největší devizu života v obci občané spatřují v klidném, venkovském bydlení současně s velmi dobrou dostupností a blízkostí krajského města Brna (pracovní příležitosti, aj.) Oceňují dostupnost přírody, zeleně a dobré sousedské vztahy.

- **klid, pohoda** **93x**
- **dobrá dostupnost na Brno** **52x**
- **příroda, zeleň** **41x**
- **lidé, téměř všichni se znají, vzájemné sousedské vztahy** **40x**
- **blízkost Brna - poloha** **36x**
- **Méně časté: čistota 15x, kultura, tradice 15x, vybavenost 12x, bezpečnost 12x, sport 12x, méně lidí 11x, vesnický charakter 11x, zahrada 7x, menší provoz 5x, výborné vedení obce 5x**

### 31. Jaký je podle vás nejpalčivější problém života v obci?



V otevřené otázce se vyjádřilo celkem 161 respondentů (50,3 %). Zásadní problém občané spatřují v již několikrát zmiňovaném provozu osobní a nákladní dopravy projíždějící přes obec, kritizují novou výstavbu, kterou vnímají jako nevhodnou s ohledem na nedostatečnou infrastrukturu a služby. Dále vnímají problém v nedostatečné četnosti dopravních spojů ve směru do Šlapanic a Brna, kam cestují nejčastěji občané za službami a doktory. V neposlední řadě vidí problémy také v nevyhovujícím stavu komunikací zejména směrem k Brnu, nevhodném parkování či nedostatku parkovacích míst v obci a v otázce mezilidských vztahů v souvislosti s novou výstavbou a neustálém nárůstu počtu nových obyvatel.

- **provoz na komunikacích, rychlá jízda, prašnost, hluk** **37x**
  - silný provoz hlavně nákladních vozidel od Ponětovic přes střed obce
  - pokud nastane problém na dálnici, dochází k neúnosně zvýšené dopravě přes Kobylnice
- **výstavba** **21x**
  - Nadměrná plánovaná výstavba v obci k neprospěchu současného obyvatelstva, není připravena infrastruktura.
  - už by se nemělo stavět v blízkosti obory
- **četnost autobusových spojů** **19x**
  - spojení autobusu o víkendech se Šlapanicemi a Brnem.
  - Horší dostupnost do města k službám
- **nedostatek služeb, absence zdravotních a sociálních služeb** **18x**
  - Nedostupnost základních služeb - doktor, pošta, atp.
  - malá prodejna
- **špatný stav komunikací, chodníků** **15x**
  - komunikace mezi Tuřany - Dvorska je v havarijním stavu
  - povrchy vozovek do okolních obcí, zejména do šlapanic, v havarijním stavu, nebezpečně zvlněná
  - hrbolaté chodníky
- **parkování** **13x**
  - málo parkovacích míst na ulici Pratecká, Na Budínku
  - parkování na chodnících, občané a děti je obchází po frekventované silnici
  - parkování rodičů vezoucích děti do školy/školky na naší ulici, zastaví kdekoliv a klidně ohrožují další provoz na komunikaci a nebo omezují vás ve vyjetí s vaším autem, bezohlednost
- **mezilidské vztahy** **11x**
  - lidé nerespektují dětské hřiště a nápis nekouřit, tak, že dětem kouří pod nos, nesbírají po psech a když ano tak to hod v sáčku po cyklostezce
  - nezapojení nově přistěhovaných obyvatel do života obce
  - odcizení obyvatel
- **Méně časté připomínky: nedostatečná kapacita MŠ 8x, elektřina do země 5x, provoz na cyklostezce 4x, psí exkrementy 4x**



### 1. Kulturně-společenské vyžití

Co se týče kulturně-společenského vyžití, jsou respondenti relativně spokojeni. Nižší spokojenost respondenti vyjadřovali hlavně se stavem kulturních zařízení, uváděli nespokojenost se zázemím Sokolovny, které popisovali jako nevyhovující a nedůstojné. Mimo to také poukazovali na potřebu úprav parketu. Kromě toho v otevřené otázce zmiňovali požadavek na rozšíření sportovního zázemí např. o pumptrack, skatepark či další víceúčelové nebo workoutové hřiště a drobnější finanční prostředky žádali vynaložit ještě v knihovně na nákup nových knih.

### 2. Fungování MŠ a ZŠ

V obci je základní i mateřská škola. S činností mateřské/základní školy jsou občané převážně spokojeni. U otevřené otázky občané zmiňovali např. obavy o nedostatečnou kapacitu těchto zařízení, kritiku paní ředitelky, nespokojenost se školní jídelnou, nedostatečnou provozní dobu MŠ a školní družiny či nevyhovující elektronickou komunikaci učitel-rodíč.

### 3. Sociální a zdravotní služby v obci

V obci se nenachází zařízení, které by sloužilo k poskytování zdravotních a sociálních služeb. 17,8 % respondentů odpovědělo, že jsou spokojeni s nabídkou soc. služeb, 19,1 % není spokojeno a 53,8 % pak nemá informace a nemůže tyto služby hodnotit. Co se týče zdravotních služeb, 10,6 % je s nimi spokojeno, 44,1 % nespokojeno a 36,9 % nemá informace o zdravotních službách a nemůže je hodnotit. V otevřené otázce se objevily dva protichůdné názory k zajištění zdravotních služeb v obci. K další výstavbě zařízení pro seniory v obci se přiklání 70 % respondentů a aktuálně by ho využilo asi 15,6 % dotazovaných (tj. aktuální poptávka = 50 osob).

### 4. Ostatní

- Občané by uvítali v obci zejména kvalitní restauraci, pekárnu, kavárnu/cukrárnu, poštu ad.
- Největší nebezpečí občané spatřují v souvislosti se nebezpečnými místy na komunikacích, které souvisí především s provozem a s nebezpečím přecházení chodců a cyklistů přes komunikace. Občané poukazovali na nadměrný provoz a nedodržování povolené rychlosti osobní a nákladní dopravy přes obec. V neposlední řadě uváděli nevyhovující vyústění nové cyklostezky na komunikaci, úzké chodníky, chybějící přechody, nevyhovující stav komunikace v některých místech.
- Podpora cestovního ruchu – zejm. cyklostezky, turistické stezky, folklór a místní tradice.
- Pozitivní hodnocení (aneb co funguje): chválili zbudovanou cyklostezku. Dále jsou spokojeni s novým sběrným dvorem, workoutovým hřištěm, rekonstruovaným dětským hřištěm, s neustálou výsadbou zeleně, množstvím kulturních a sportovních akcí pořádaných v obci a v neposlední řadě také se zbudovanými inženýrskými sítěmi.
- Negativní hodnocení (aneb co nefunguje): zmiňovaný provoz osobní a nákladní dopravy projíždějící přes obec, kritizují novou výstavbu, kterou



*vnímají jako nevhodnou s ohledem na nedostatečnou infrastrukturu a služby. Dále vnímají problém v nedostatečné četnosti dopravních spojů ve směru do Šlapanic a Brna, kam cestují nejčastěji občané za službami a doktory. V neposlední řadě vidí problémy také v nevyhovujícím stavu komunikací zejména směrem k Brnu, nevhodném parkování či nedostatku parkovacích míst v obci a v otázce mezilidských vztahů v souvislosti s novou výstavbou a neustálém nárůstu počtu nových obyvatel.*

## F. Závěr

### Místo pro vaše další postřehy a připomínky k životu v obci:

- *Škoda, že se s připomínkami a postřehy z posledního dotazníku spokojenosti v obci nijak npracovalo a prakticky neměly žádný vliv na život v obci, což snižuje chuť vůbec se do šetření zapojit.*
- *V naší obci se žije solidně díky kompletní vybavenosti inženýrskými sítěmi a velice dobré dostupnosti toho co sami nemáme, i když některé služby by jsme si opravdu zasloužili. Proč třeba v naší obci nezastavuje pojízdná prodejna masa? Bohužel dobu, kdy obec mohla některé objekty získat a pomoci v podnikání drobným živnostníkům je pryč a získat nové prostory je téměř nemožné. Až p. Horáček dostaví palírnu s restaurací, tak se ještě pozvedne úroveň komfortu na stezce hlavně oblasti WC, protože těch možností si „slušně“ odskočit moc není hlavně ve směru na Šlapanice. Na kole, nebo jiném dopravním prostředku to problém není, ale s kočárkem to problém je. Solidně se za poslední léta podařilo obnovit v obci společenské a kulturní akce, což je dobré vzhledem k tomu, co dnes mladé většinou zajímá.*
- *Bylo by velmi dobré vyřešit rozoranou plochu mezi cyklostezkou a rybníkem. Je krásné mít rybník ale ještě krásnější by bylo mít rybník a moci se k němu pohodlně dostat.*
- *vysoká fluktuace obyvatel v posledních 10 letech snížila obecní a sousedskou pospolitost*
- *je super že se zajímáte o názor všech i mladých a moc se přimlouvám za bezpečnost na cyklostezce*
- *Chtělo by to více laviček na více míst podél cyklostezky :)*
- *Zbytečně se odváží bioodpad lidem, kteří nemají problém si ho odvezt. Obecní pracovník dře a lidé si jdou běhat, či cvičit...*
- *jsme tady spokojeni, děkujeme za vaši iniciativu a práci!*
- *Další možnosti pro kroužky a aktivity pro děti*
- *pro málo pohyblivé občany by byl vhodný senior bus*
- *rozhodně NE plánované výstavbě RD před oborou (za hřbitovem), osvětlení na cyklostezce*
- *vadí mi všudypřítomné psí exkrementy*
- *vzhledem k silnému provozu aut nainstalovat při vjezdu do obce např. dopravní značení, zpomalující retardéry, měřiče rychlosti apod.*



- lavičky na cyklostezce na ponětovické chybí
- hodil by se bankomat
- všeobecně stromy jsou důležitou součástí hřbitova, avšak vysázená alej (stř. cesta) nadzvedává obruby a pomníky a tím je ničí
- ke třem doubkům dát mobilní toaletu
- chybí mi tu bankomat
- každá stavební akce má velké nedodělky
- nevyužitě skladiště v parku - cukrárna
- paní je 88 let, špatně vidí, není schopná některé odpovědi zodpovědět, téměř nevychází
- a pokud bude do budoucna vybudován přivaděč na dálnici (plán v územním plánu Jihomor. kraje), tak tu už vůbec nebude k žití, už je to nějakou dobu, kdy bylo zveřejněno i v tisku proč obec Kobylnice jako jediná se proti tomuto plánu vůbec nebránila
- pokud by to bylo možné, přivítali bychom využití pozemku bývalého družstva jako parku nebo podobné odpočinkové zóny pro občany Kobylnic, rádi bychom poděkovali členům zastupitelstva za jejich práci pro obec
- nerozumím masivní výstavbě bytů v obci na ul. Tábořská a Ponětovická a u Řempa, spolu s výstavbou rodinných domů nebudou v obci stačit zejména parkovací místa, dále ZŠ a MŠ, MHD a provoz ve špičce si nedovedu představit
- nedodržení rychlosti při vjezdu aut od Prace, zlepšit značení křižovatky od knihovny a od školy, jedoucím autům od školy málokdo dá od pošty přednost
- zavírání očí nad děním v parku v době zákazu shromažďování, zničení fauny za bývalým sběrným dvorem (žáby)
- lepší informování o dětských kroužcích a aktivitách (např. fotbal), most nebo lávku pro lepší přejítí na cyklostezku než po silnici u Hloušku
- navrhuji udělat pěknou stezku kolem trávníkáře od 3 doubků tak, aby se dalo na kolo nebo brusle dokola
- nemožnost relaxace na vlastní zahradě: občanům preferujícím klidné trávení letních dnů na svých zahradách by obec mohla rozdávat špunty do uší jako ochranu proti celodennímu křiku dětí v zahradních bazénech
- vrátila bych hodovou mši zpět ke kapliče, je to tradice, má to tam své promodlené kouzlo
- velmi dobrý nápad by byl nainstalovat zpomalující překážky na ulici ponětovická, snížily by se tak nebezpečné situace, které vznikají vyšší rychlostí aut příjezdějících od Ponětovic
- bylo by dobré zhotovit vodorovné dopravní značení na vozovce křižovatky u OÚ a pomníku padlých (nebo jiným způsobem zvýšit její bezpečnost), nedávání přednosti v jízdě od Sokolnic
- velké zklamání za přístup obce v covidové době (park), pronajímání obecních prostor (za účelem podnikání), ale přitom za zničení a zpusošení přírody (usmrcení žab)



- vybudování WC s přebalovacím pultem pro mimina by mi umožnilo účast na koncertech, hodech, obecní zabíjačce atd. a maminkám s batolaty by to ulehčilo přebalování atd.
- asi to bude utopické přání, ale brala bych víc ekologických aktivit - sousedský bazárek, přednášky na téma životní prostředí a udržitelnost, klidně i obecní bazén, aby se lidé mohli osvěžit, ale nemuseli kvůli tomu každý stavět svůj
- také se mě i více lidem, že uklízíme po lidech co mají ty svý mazlíčky hromádky neuklízíjou po nich na trávníky na návsi je těch hromádek dost a také v noci hlavně, aby to nemuseli uklízet, já osobně jsem je upozorňovala, že tam něco ztratili a oni mi řekli, že to neviděli, já se nedivím, mají je na volno puštěný v dědině by každý pes měl být na vodítku, aby ten majitel měl přehled
- dobudování objektu na Tábořské - Pálenice - moštárna s výstavbou dětského hřiště a občerstvení + cukrárna, vloni umístěný stánek a posezení přes letní měsíce byl velmi dobrý, taky by se mohla vysypat štěrkem cesta od obchodu na Ponětovickou a vybudovat cesta z Pratecké (od Řempa) na Polní (přes bývalý objekt JZD)
- na ulici Tábořská jste sebrali zahrádky všem z ulice, ale náhradu za ně jste nedali, následně jste vybudovali na místě parkoviště a mini prolézačku pro děti, nechápu také, proč je na travnatou plochu obecní zákaz venčení psů, kam podle vás mají lidi se psy chodit, když nesmí trávu, na cyklostezce hrozí zranění a na chodnících podél domků se nemůže kolikrát ani vyčůrat, aby si majitelé nestěžovali, a o kálení ani nemluví, neznám pejskaře, který by zákaz na značce dodržoval

**Děkujeme za spolupráci a za čas, který jste tomuto dotazníku věnovali!**