



muslvp21v00nfb

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/67626-21/HAS
Spisová značka: Sp. SLP-OV/13654-2021/HAS
Vyřizuje/linka: Ing. arch. Soňa Hanzlová/533304450
E-mail: hanzlova@slapanice.cz
V Brně dne:
Datová schránka: 2xfbbgj

Příloha „Oznámení o návrhu opatření obecné povahy“

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

N á v r h

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě podnětu Dobrovolného svazku obcí Šlapanicko, se sídlem Opuštěná 9/2, 65670 Brno, IČO 04379322; zastoupeného na základě plné moci Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČO 64313743 (*dále též „podatel“*) ze dne 27.08.2021 ve věci vedeného správního řízení o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „správní řád“*) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a po předchozím projednání s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu, kterým je Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO 7515149 a po písemném souhlasu tohoto dotčeného orgánu, vydaného pod č. j.: KRPB-33878-3/ČJ-2021-0603DI-PET dne 23.06.2021; podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na účelové komunikaci »D42 KOBYLNICE – PRACE«, nacházející se mezi stávající účelovou komunikací – cyklostezkou „D41 Kobylnice – Ponětovice“ v k. ú. Kobylnice u Brna (připojeno k pozemku p. č. 811/16 v k. ú. Kobylnice u Brna) a ul. Za Humny v obci Prace
(pozemky

- p. č. 639/2, 642/2, 643/1, 646/8, 647, 648, 649/59, 649/80, 649/81, 811/16 v k. ú. Kobylnice u Brna;
- p. č. 291/1, 291/4, 291/5, 291/8, 291/9, 296 v k. ú. Ponětovice
- p. č. 52, 871, 872, 909, 1007/5, 1007/43, 1008/42, 1009/45, 1009/57, 1009/59, 1010/20, 1011/18, 1012/18 v k. ú. Prace)

z důvodu: realizace stavby integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka »Úsek D42 Kobylnice – Prace«

podle předložené dokumentace pro akci: »ÚSEK D42 KOBYLNICE – PRACE; CS ŠLAPANICKO; SITUAČNÍ VÝKRESY«, výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, číslo výkresu: D.1.2.1 a

D.1.2.2, vypracované Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČO 64313743 v květnu 2021.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – aktuální vydání (*dále jen „TP 65“*) a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti místní úpravy provozu musí být schváleného typu.
4. Stálé značky ani jejich konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru určené pro provoz vozidel.
5. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací.
6. U komunikačních připojení budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle platných předpisů. Rozhledová pole musí být bez překážek bránících rozhledu.
7. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení provede spol. SWIETELSKY stavební s.r.o., se sídlem Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3, IČO 48035599.

Kontaktní osoba: Mgr. Ing. Rudolf Staněk, tel.: 739 647 047.

8. Realizace místní úpravy provozu na účelové komunikaci »D42 KOBYLNICE – PRACE«, nacházející se mezi stávající účelovou komunikací – cyklostezkou „D41 Kobylnice – Ponětovice“ v k. ú. Kobylnice u Brna a ul. Za Humny v obci Prace bude provedena dle schválené dokumentace »ÚSEK D42 KOBYLNICE – PRACE; CS ŠLAPANICKO; SITUAČNÍ VÝKRESY«, výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, číslo výkresu: D.1.2.1 a D.1.2.2, vypracované Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČO 64313743 v květnu 2021.

Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

9. Konkrétně se jedná o osazení dopravního značení 10x DZ C9a „Stezka pro chodce a cyklisty společná“; 6x DZ C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty společná“; 1x DZ DT E13 s textem „VJEZD VOZIDLŮM POVODÍ MORAVY, S. P. POVOLEN“; 3x dvojice DZ Z4a/b „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo“ – viz grafická příloha.
10. Po ukončení realizace místní úpravy provozu na účelové komunikaci »D42 KOBYLNICE – PRACE«, nacházející se mezi stávající účelovou komunikací – cyklostezkou „D41 Kobylnice – Ponětovice“ v k. ú. Kobylnice u Brna a ul. Za Humny v obci Prace, bude dopravní značení převzato do majetku a správy Dobrovolného svazku obcí Šlapanicko, se sídlem Opuštěná 9/2, 65670 Brno, IČO 04379322. Ta bude zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu převzatého dopravního značení, které bude součástí uvedené pozemní komunikace.
11. Realizace dopravního značení je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
12. Stanovená místní úprava provozu na pozemních komunikacích může být doplněna, změněna či zrušena pouze na základě nového stanovení místní úpravy provozu vydaného Městským úřadem Šlapanice, odborem výstavby. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích může Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie ČR, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.
13. Tímto stanovením místní úpravy provozu nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle díkce § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s díkcí § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

O d ů v o d n ě n í :

Na základě podnětu Dobrovolného svazku obcí Šlapanicko, se sídlem Opuštěná 9/2, 65670 Brno, IČO 04379322; zastoupeného na základě plné moci Ing. Adolfem Jebavým, se sídlem Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČO 64313743 ze dne 27.08.2021 ve věci stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci »D42 KOBYLNICE – PRACE«, nacházející se mezi stávající účelovou komunikací – cyklostezkou „D41 Kobylnice – Ponětovice“ v k. ú. Kobylnice u Brna a ul. Za Humny v obci Prace, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy.

K podnětu o stanovení místní úpravy provozu byla přiložena situace s návrhem umístění dopravního značení (dokumentace »ÚSEK D42 KOBYLNICE – PRACE; CS ŠLAPANICKO; SITUAČNÍ VÝKRESY«, výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, číslo výkresu: D.1.2.1 a D.1.2.2), jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu a Písemné souhlasné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO 75151499, vydané pod č. j.: KRPB-33878-3/ČJ-2021-0603DI-PET dne 23.06.2021 s podmínkou odstranění všech dodatkových tabulek č. E13.

K tomu správní orgán uvádí, že parametry cyklostezky, zejména šířkové, neumožňují bezpečný obousměrný provoz motorových vozidel, protože rozměrnější vozidla by se zde nedokázala vzájemně bezpečně míjet. Dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, umístění DZ C9a „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ vylučuje vjezd všech motorových vozidel na komunikaci, pokud není stanoveno jinak. Správní úřad po zvážení věci došel k závěru, že je zde nutné uspokojit dva veřejné zájmy – zájem na řádném a bezpečném provozu cyklostezky a zájem na řádném obhospodařování pozemků v bezprostředním okolí cyklostezky. Řešení musí být takové, aby se oba zájmy vzájemně nevyklučovaly, tzn. najít kompromisní řešení mezi podatelem dopravního značení a uživateli pozemků, pro něž je nově vybudovaná cyklostezka jedinou možnou příjezdovou komunikací k jejich pozemkům.

Správnímu úřadu se proto po zvážení jeví jako vhodné kompromisní řešení, které dokáže uspokojit oba zájmy v dostatečném rozsahu, a to umístěním dodatkové tabulky E13 s textem „VJEZD VOZIDLŮM POVODÍ MORAVY, S. P. POVOLEN“. Uvedená úprava dopravního značení dovoluje přesně vymezit rozsah a účel využití komunikace motorovými vozidly subjektu, který má na tomto využití vážný zájem, kterým řádné obhospodařování pozemků tohoto subjektu nepochybně je. Dodatková tabulka zároveň upozorní chodce a cyklisty na možnost pohybu motorových vozidel. Protože na cyklostezce se bude pohybovat pouze omezený počet motorových vozidel v nezbytném rozsahu, nebude problémem s bezpečným vzájemným míjením vozidel.

Cyklostezka bude zajišťovat bezpečný pohyb chodců a cyklistů a zároveň po ní bude umožněn příjezd k pozemkům za účelem jejich obhospodařování.

K tomu byla také přizpůsobena její konstrukce – stavební povolení na stavbu „CS ŠLAPANICKO, Úsek D42 Kobylnice - Prace“ bylo vydáno dne 27.03.2020 pod č. j.: OV-ČJ/22286-20/SVP, spis. zn.: OV/12253-2019/SVP.

Již v PD pro stavební povolení je uvedeno (viz. Technická zpráva): „Ve staničení 2,234 – 2,240 bude z důvodu zachování průjezdného profilu kolem Prackého potoka pro vozidla Povodí, zajištěna přístupová cesta v š. 3,25 m...“

Některé části cyklostezky již před stavbou sloužily jako přístup k pozemkům Povodí Moravy, s. p. Uvedené stavební povolení počítá s provozem motorových vozidel pr Povodí Moravy, s. p. Ke stavbě uvedených cyklostezek se souhlasně vyjádřila Policie JmK, SPDI BM a BO, Kounicova 24, Brno, PSČ 611 32 – vyjádření KRPB-32318-1/ČJ-2017-0600DI-PET ze dne 5.4.2017 a KRPB-141228-4/ČJ-2019-0600DI-PET ze dne 13.11.2019 v kontextu ust. § 14 a § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že i když souhlasné vyjádření PČR bylo

určené pro stavební řízení, bylo již v dodané projektové dokumentaci zakresleno i dopravní značení včetně dodatkové tabulky, tudíž již v této fázi byla PČR obeznámena, že na cyklostezce bude i určitý provoz motorových vozidel, který by bez dodatkových tabulek, které jsou navrženy, nebyl možný.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci »D42 KOBYLNICE – PRACE«, nacházející se mezi stávající účelovou komunikací – cyklostezkou „D41 Kobylnice – Ponětovice“ v k. ú. Kobylnice u Brna a ul. Za Humny v obci Prace, podle předložené projektové dokumentace se přímo dotýká zájmů podatele; právnické osoby, která je pověřena výkonem vlastnických práv k uvedené silnici; vlastníka nemovitosti sousedící s nemovitostí, na níž mají být umístěny svislé dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na uvedené pozemní komunikaci.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby doručil návrh opatření obecné povahy č. j.: Čj. SLP-OV/67448-21/HAS ze dne 20.09.2021 veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce města Šlapanice, obce Kobylnice a obce Prace po dobu 30 dnů a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska města Šlapanice).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemně své připomínky nebo odůvodněné námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Rozhodnutí o námitkách:

Bude doplněno ...

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Bude doplněno ...

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby vydal stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci »D42 KOBYLNICE – PRACE«, nacházející se mezi stávající účelovou komunikací – cyklostezkou „D41 Kobylnice – Ponětovice“ v k. ú. Kobylnice u Brna a ul. Za Humny v obci Prace dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Stanovení místní úpravy provozu vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. arch. Karin Kovářová, v. r.
vedoucí odboru výstavby

Příloha jako nedílná součást stanovení místní úpravy provozu:

Situace DZ (»ÚSEK D42 KOBYLNICE – PRACE; CS ŠLAPANICKO; SITUAČNÍ VÝKRESY«, výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, číslo výkresu: D.1.2.1 a D.1.2.2) č. j.: Čj. SLP-OV/67626-21/HAS ze dne