



muslvp26v00jfk

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/59279-26/LUO
Spisová značka: Sp. SLP-OV/13572-2026/LUO
Vyřizuje/linka: Ing. Lukáš Opatrný/533304400
E-mail: opatrn@slapanice.cz
V Brně dne: 29.06.2026
Datová schránka: 2xfbbgj

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě podnětu **spol. OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno, IČO: 46342796**; zastoupené na základě předložené plné moci **spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00, IČO: 04262701** (*dále též „podatel“*) ze dne 08.06.2026, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnici: č. II/417 v k. ú. Prace a v k. ú. Kobylnice
na silnici: č. III/4183 – ul. Na Budínku v k. ú. Kobylnice
na silnici: č. III/4176 – ul. K Mohyle míru a č. III/4178, vše v obci Prace
na silnici: č. III/4174 a č. III/4178, vše v k. ú. Ponětovice
na silnici: č. III/4179 v k. ú.: Blažovice
na místní komunikaci – ul. Pratecká v k. ú. Blažovice
na místní komunikaci „7c“ v obci Jiříkovice
na místních a účelových komunikacích v k. ú. Ponětovice, k. ú. Blažovice a k. ú. Jiříkovice
z důvodu: výstavby uzlové TNS Brno – Černovice

podle předložené dokumentace pro akci: »Výstavba uzlové TNS Brno – Černovice«, obsah: „DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, číslo přílohy: 01; vypracované spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00, IČO: 04262701 v 05/2026. Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Požadovaný termín přechodné úpravy provozu:

14.08.2026 - 30.09.2026

Skutečný termín bude uveden v rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. III/4174 v k. ú: Ponětovice. Toto Stanovení je platné pouze jako součást Rozhodnutí, kterým byla pravomocně povolena uzavírka silnice č. III/4174 v k. ú: Ponětovice.

2. Provedení přechodné úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry,

barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými je zejména norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
4. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození nebo znečištění dotčených pozemních komunikací.
7. **Přechodná úprava provozu bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodloužení odinstalována** a místní úprava provozu bude uvedena do původního stavu (odstranění dočasného zneplatnění svislého dopravního značení, odstranění přechodného vodorovného dopravního značení apod.
8. Navržená přechodná úprava provozu bude tvořit ucelený systém a bude v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
9. Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení dopravního značení (*dále jen „DZ“*) dle přiložené Situace přechodného DZ.
10. **Realizace přechodné úpravy provozu na uvedených pozemních komunikacích je podmíněna existencí vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice č. III/4174 v k. ú: Ponětovice, které vydává příslušný silniční správní úřad, tj. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby.**
11. **Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO 75151499 (dále též jen „dotčený orgán“)** uvedené ve vyjádření vydaném pod č. j.: KRPB-112069-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ dne 25.06.2026, tj.:
 - pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
 - dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
 - dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupky, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
 - **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně**

exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;

- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užitá dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno.

12. Instalaci dopravního značení provede **spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00, IČO: 04262701.**

Kontaktní osoba: p. Michal Příbylík, tel.: 733 118 372.

13. Odpovědnou osobou za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, jeho udržování, úplnost a včasné odstranění je žadatel, tedy **spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00, IČO: 04262701.**

Kontaktní osoba: p. Michal Příbylík, tel.: 733 118 372.

14. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby může z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit další dopravní značky a zařízení, popř. změnit stanovené přechodné dopravní značení. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

O d ů v o d n ě n í :

Na základě podnětu spol. OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno, IČO: 46342796; zastoupené na základě předložené plné moci spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00, IČO: 04262701 ze dne 08.06.2026 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. II/417 v k. ú. Práce a v k. ú. Kobylnice, č. III/4183 – ul. Na Budínku v k. ú. Kobylnice, č. III/4176 – ul. K Mohyle míru a č. III/4178, vše v obci Práce, č. III/4174 a č. III/4178, vše v k. ú. Ponětovice, č. III/4179 v k. ú.: Blažovice, na místní komunikaci – ul. Pratecká v k. ú. Blažovice, na místní komunikaci „7c“ v obci Jiříkovice a na místních a účelových komunikacích v k. ú. Ponětovice, k. ú. Blažovice a k. ú. Jiříkovice, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy.

Změna místní úpravy provozu formou přechodné úpravy provozu na uvedené pozemní komunikaci je vyvolána z důvodu výstavby uzlové TNS Brno – Černovice, kdy je nezbytné z důvodu zajištění

bezpečnosti silničního provozu realizovat navrženou přechodnou úpravu provozu.

Přechodná úprava provozu bude provedena podle předložené dokumentace pro akci: »Výstavba uzlové TNS Brno – Černovice«, obsah: „DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, číslo přílohy: 01; vypracované spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00, IČO: 04262701 v 05/2026. Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s dikcí ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tedy Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO 75151499 (*dále jen „dotčený orgán“*). Protože součástí podnětu bylo i souhlasné vyjádření dotčeného orgánu vydaného pod č. j.: KRPB-112069-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ dne 25.06.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení, považoval správní orgán návrh stanovení za projednaný s Policií ČR podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů:

- Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, PSČ 601 82, IČO 70932581; adresa pro doručování: oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581, která je na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009 č. j. 427/09/Z8 osobou pověřenou výkonem vlastnických práv Jihomoravského kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, Brno, PSČ 602 00, IČO 70888337 – doručen souhlas ze dne 28.05.2026;
- obce Ponětovice, se sídlem Ponětovice 63, 664 51 Šlapanice, IČO: 00365408;
- obce Prace, se sídlem Ponětovská 129, 664 58 Práce, IČO: 00599247;
- obce Kobylnice, se sídlem Na Budínku 240, Kobylnice, 664 51 Šlapanice, IČO: 00488160
- obce Blažovice, Nádražní 165, 664 08 Blažovice, IČO: 00281603
- Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČO: 709 94 234
- a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na ní (*dále jen „dotčené osoby“*).

Přechodná úprava provozu musí být v souladu s ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitá jen po nezbytně nutnou dobu. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu v bodě 7 tohoto stanovení.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

P o u č e n í:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Jiří Rufer
vedoucí odboru výstavby

